

## Koncepcja siłownika sprzęgła elektrycznego z czujnikiem momentu obrotowego

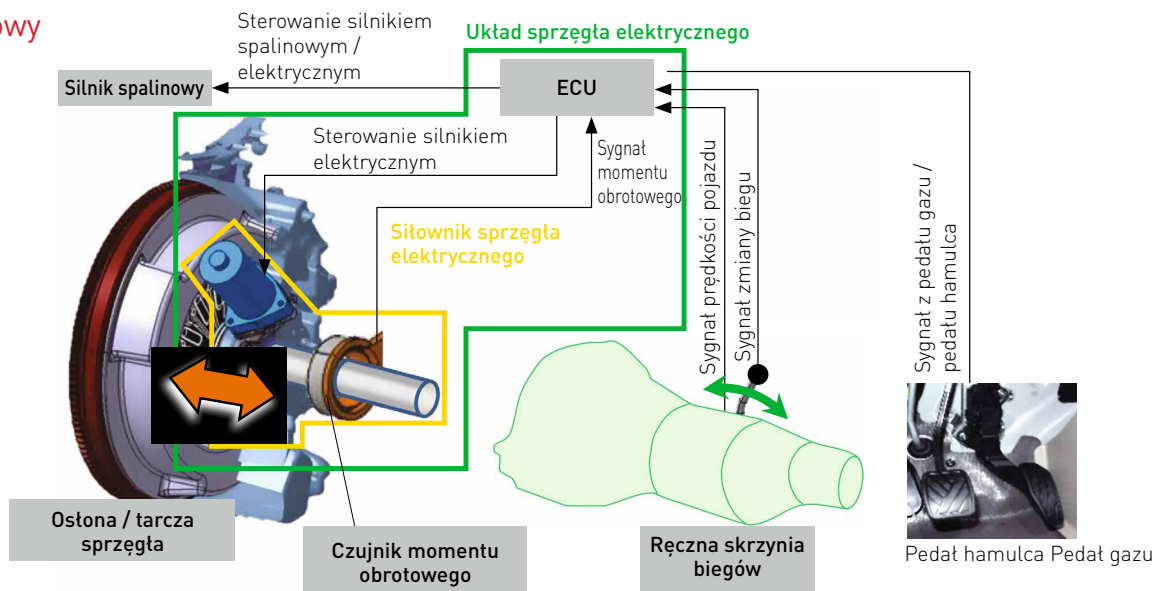
Sterowanie sprzęgłem można zoptymalizować wykorzystując informacje z dokonywanego w czasie rzeczywistym pomiaru momentu obrotowego



Aby poprawić jakość zmiany biegów i cykl konserwacji

## Ogólny opis i cechy produktu (konstrukcja i zasada działania)

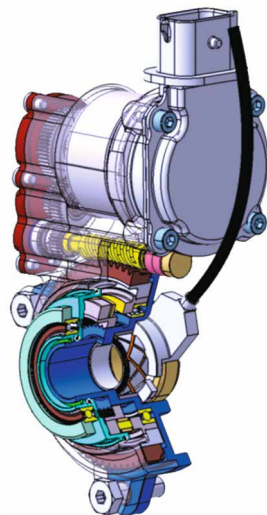
### Układ docelowy



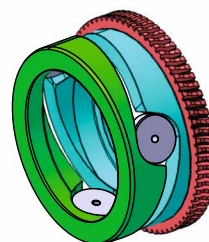
### Komponent 1: Siłownik sprzęgła elektrycznego

#### › Zasada działania

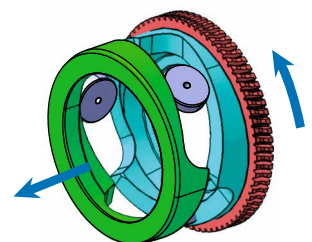
Przekształca ruch obrotowy na ruch liniowy za pomocą krzywki



#### › Potożenie pierwotne



#### › Potożenie po wysprężeniu



## Komponent 2: Magnetostrykcyjny czujnik momentu obrotowego

### › Zasada pomiaru

Wykrywa naprężenie wykorzystując zjawisko magnetostrykcji, a następnie przekształca je na moment obrotowy



### Cechy

1. Pomiar od 0 obr./min.
2. Wykrywanie bezkontaktowe
3. Małe wymiary i niski ciężar (30 g)
4. Szybka reakcja (8 msek.)

### Przykładowe dane techniczne siłownika sprzęgła elektrycznego

Siła wysprzęglania	0 to 850 [N]
Skok	7 [mm]
Ciężar	1,8 [kg]
Prędkość wysprzęglania (na odcinku 5mm)	0,1 [s]
Temperatura	-40 do 120 [°C]