

## Płyta przytrzymująca z łożyskiem kulkowym

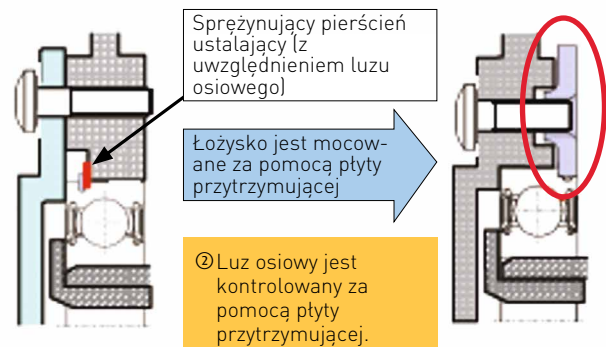
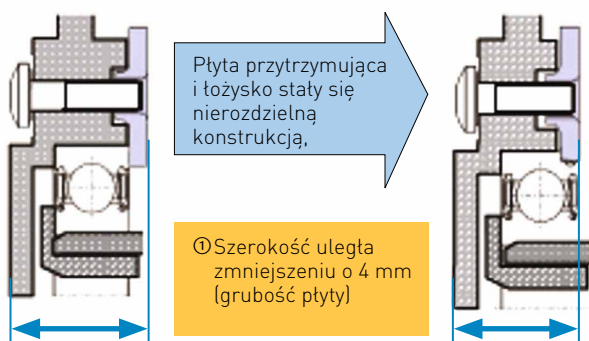
### Cel rozwojowy lub przyczyna opracowania

Płyta przytrzymująca ze zintegrowanym łożyskiem ⇒ Mniejsza ogólna długość układu przeniesienia napędu

### Cechy lub informacje podstawowe

#### Wymagania

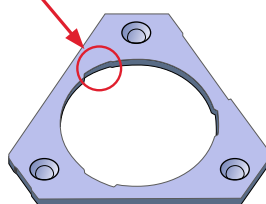
- ① Zmniejszenie ogólnej długości układu przeniesienia napędu    ② Zmniejszenie drgań w układzie przeniesienia napędu



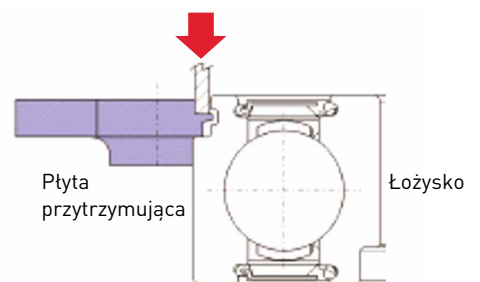
#### Cechy



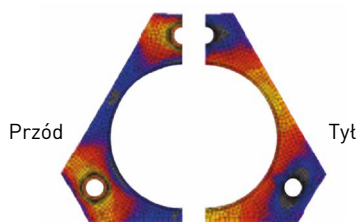
Wcięcie w płycie przytrzymującej (miejsce, w którym tworzy się występ)



Płyta przytrzymująca



Uformowanie występu poprzez wciśnięcie płyty za pomocą stempla (w trzech miejscach)



Optymalizacja kształtu płyty i pierścienia zewnętrznego dzięki analizie właściwości sprężysto-plastycznych oraz próbom wytrzymałości łożyska z płytą przytrzymującą



Optymalizacja kształtu pierścienia zewnętrznego i warunków formowania występu dzięki analizie i próbom formowania.