

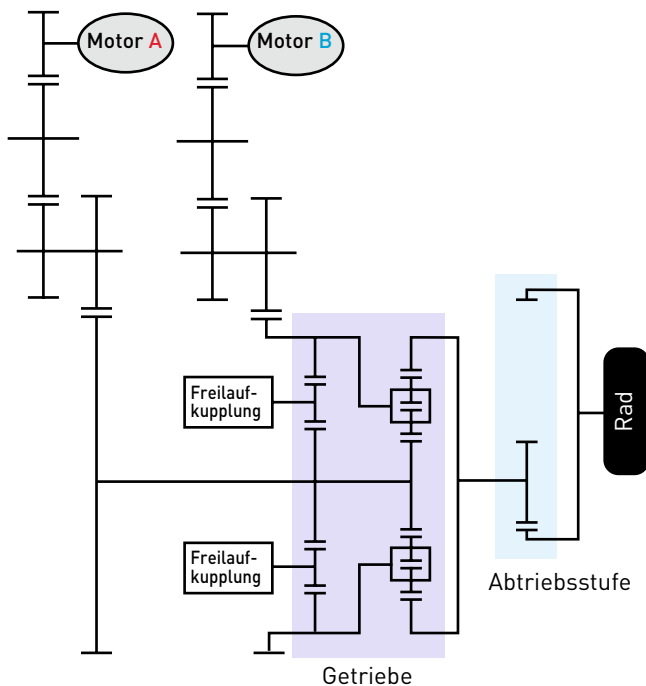
Radnabenmotor

Entwicklungsziele

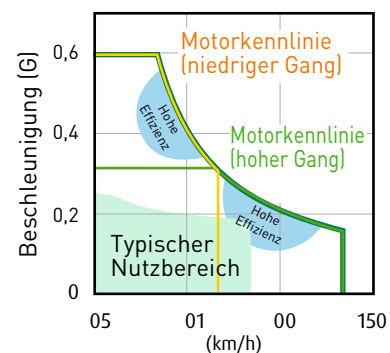
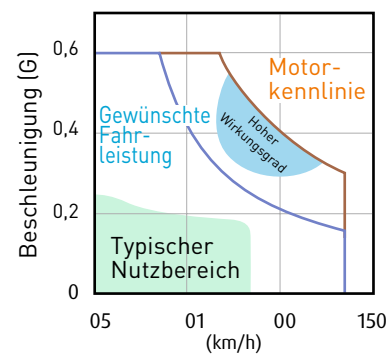
- › Großes Antriebsmoment und ausreichend hohe Spitzengeschwindigkeit in kompaktem Bauraum und geringem Gewicht
- › Verbesserung der Ausfallsicherheit durch Einsatz von 2 kleinen Elektromotoren

Allgemeine Beschreibung und Merkmale des Produkts (Struktur und Funktionsprinzip)

2 E-Motoren



2-Gang-Getriebe



Max. Antriebsmoment : 850 Nm (niedriger Gang)
: 400 Nm (hoher Gang)
Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h

Schematische Darstellung des Getriebes

- › Verbindung von großem Antriebsmoment bei geringer Geschwindigkeit und ausreichend Reisegeschwindigkeit mit 2 kleinen Elektromotoren
- › Anwendbar für 16-Zoll-Räder

Schematische Getriebedarstellung

- › Gangwahl abhängig von den Fahrbedingungen – Downsizing und größere Effizienz.

NSK Produkte im Radnabenmotor



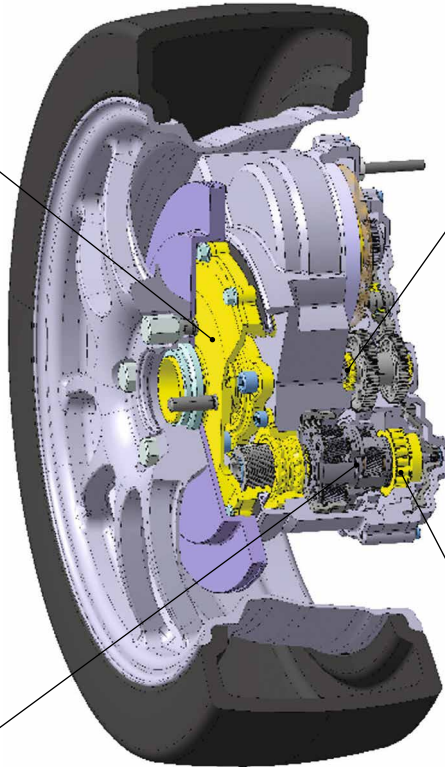
Abtriebsstufe im Radlager

Die Abtriebsstufe ist in das Radlager integriert. Dadurch verkürzt sich die axiale Länge des Radnabenmotors.



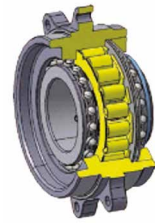
Miniatur-Nadelkränze

Nadelkränze für kompakte Planetengetriebe. Entwickelt für zahlreiche Anwendungen in Elektrofahrzeugen einschließlich Radnabenmotoren.



Gegen Elektrokorrosion beständiges Wälzlager

Hohe Elektrokorrosionsbeständigkeit durch Stahlringe und Keramikugeln. Wichtig bei Wälzlagern, die unter Hochspannungs-Bedingungen wie bei Elektrofahrzeugen eingesetzt werden.



Freilaufkupplung

Zwei Kugellager und ein Freilauf bilden eine Einheit. Das sorgt für weniger Gewicht bei modernen Getrieben.