

Przykład Sukcesu

Sektor: Produkcja samochodów

Zastosowanie: Przenośnik w produkcji opon

Oszczędność: € 14.800

Wprowadzenie

Kluczowe fakty

- Przenośnik w produkcji opon
- Uruchomienie nowej maszyny
- Niespodziewane uszkodzenia łożysk już po kilku tygodniach pracy
- Analiza wykazała, że zastosowane oryginalnie łożyska otwarte nie zapewniały odpowiedniej niezawodności
- Rozwiązanie NSK: łożyska uszczelnione (VV) o niskim momencie
- Dzięki niskiemu momentowi konstrukcja maszyny i warunki pracy nie uległy zmianie
- Dzięki uszczelnieniu łożysk powstały znaczące oszczędności związane z kosztami konserwacji



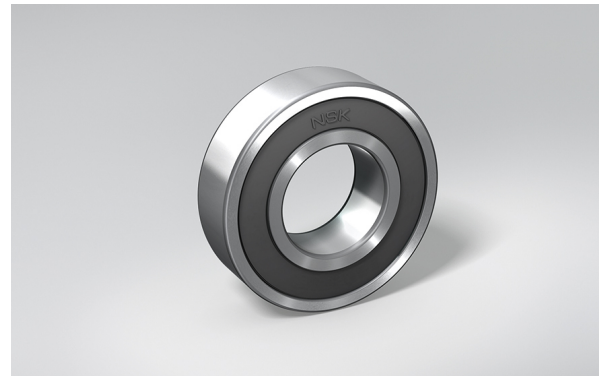
↑ Przenośnik w produkcji opon

Proponowane rozwiązania

- Ekspert NSK przeprowadził wstępną kontrolę i opracował szczegółowy raport dotyczący aplikacji
- Zastosowane oryginalnie łożyska otwarte nie nadawały się do tej konkretnej aplikacji
- NSK zaleciła zastosowanie łożysk uszczelnionych (VV z uszczelkami bezstykowymi)
- Po próbach z zastosowaniem nowych łożysk nie wykryto żadnych problemów
- Montaż łożysk był niezawodny i szybki

Cechy produktu

- Bezproblemowa praca
- Opatentowana labiryntowa konstrukcja zapewnia najwyższy poziom uszczelnienia
- Niski moment zapewnia także niskie straty mocy
- Uszczelka wykonana z przyjaznej dla środowiska gumy nitylowej
- Pyłoszczelność: dobra
- Moment: bardzo niski
- Stałość obrotów: wysoka
- Ochrona przed wyciekaniem środka smarnego: dobra



↑ Łożyska kulkowe uszczelnione VV

Opis obniżki kosztów przed i po wprowadzeniu rozwiązania NSK

Przed	Roczny koszt	Po	Roczny koszt
 Czas montażu 100 godzin przy stawce godzinowej 80 €/godz.80 przenośników	€ 8.000	Brak konieczności montażu	€ 0
 Koszt interwencji konserwacyjnej	€ 5.000	Brak interwencji konserwacyjnej	€ 0
 Studium i raport: równoważne 10 godzinom pracy	€ 1.800	Oszczędności na studium raportu	€ 0
Koszt całkowity	Przed		PO