

Przykład Sukcesu

Sektor: Przemysł Cementowy

Zastosowanie: Cięcie rur betonowych

Oszczędność: € 38.400

Wprowadzenie

Klient doświadczał powtarzających się co 2-3 miesiące awarii łożysk podtrzymujących ostrze w maszynie do cięcia rur betonowych. Każda awaria związana była z 8-godzinnym przestojem. Inżynierowie NSK sprawdzili aplikację i wykryli, że przedwczesne awarie łożysk powodowane były przez wnikanie pyłu betonowego. NSK zaleciła wymianę łożysk na łożyska Molded-Oil, gwarantujących większą trwałość eksploatacyjną. Skutkiem tej wymiany było polepszenie osiągnięć oraz czterokrotne zwiększenie trwałości łożysk, z 2-3 miesięcy do 12 miesięcy.

Kluczowe fakty

- Cięcie rur betonowych
- Wymiana łożysk co 2-3 miesiące, z 8-godzinnym przestojem
- Środowisko zanieczyszczone pyłem betonowym
- Rozwiązanie NSK: łożyska Molded-Oil
- Znaczące zmniejszenie kosztów przestoju i konserwacji
- Czterokrotne zwiększenie trwałości łożysk, z 2-3 miesięcy do 12 miesięcy



↑ Rury betonowe

Proponowane rozwiązania

- Klient doświadczał powtarzających się awarii łożysk podtrzymujących ostrze w maszynie do cięcia rur betonowych
- Analiza uszkodzonych łożysk wykazała, że przedwczesne awarie łożysk powodowane były przez wnikanie pyłu cementowego, do ich wnętrza, powodując zanieczyszczenie smaru
- Po wnikliwej analizie problemu okazało się, stosowane do pory łożyska z blaszkami, nie zapewniały właściwej ochrony przed pyłem
- NSK zaleciła zastosowanie łożysk Molded-Oil z uszczelkami DDU
- Przeprowadzono próbę i w ciągu 12 miesięcy nie odnotowano żadnej awarii
- Osiągnięto znaczącą redukcję kosztów konserwacji, zwiększenie wydajności i zerową utratę produkcji, co przełożyło się na duże oszczędności dla klienta

Cechy produktu

- Molded-Oil zapewnia stałą obecność środka smarnego
- Stal nierdzewna dla środowisk korozyjnych
- Brak smaru i brak konieczności uzupełniania oleju pozwala na zachowanie czystości środowiska
- Trwałość eksploatacyjna dwukrotnie wyższa w porównaniu z łożyskami smarowanymi smarem i pracujących w środowiskach zanieczyszczonych wodą lub pyłem
- Łożyska kulkowe standardowo wyposażane w uszczelkę kontaktową
- Wydłużenie okresu bezobsługowej eksploatacji, ponieważ Molded-Oil zapewnia stałą obecność środka smarnego
- Dostępne w wersjach do pracy z wysoką prędkością
- Dostępne typy łożysk: kulkowe, baryłkowe i stożkowe



↑ Molded-Oil

Opis obniżki kosztów przed i po wprowadzeniu rozwiązania NSK

Przed	Roczny koszt	Po	Roczny koszt
 4 awarie rocznie		Brak awarii w okresie jednego roku	
 8 godzin przestoju na awarię, koszty przestoju 1.200 €/godz.	€ 38.400	Łożyska NSK Molded-Oil działały bez awarii przez 12 miesięcy	€ 0
Koszt całkowity	€ 38 400		€ 0