

Specjalne łożyska stożkowe dwurzędowe do przekładni ciągnikowych

To łożysko stożkowe dwurzędowe zostało zaprojektowane specjalnie do przekładni ciągnikowych. Jeden rząd tworzą długie wałeczki stożkowe - odbiera on ciężkie obciążenia; drugi rząd tworzą małe wałeczki stożkowe - minimalizuje on straty energii powodowane tarciami. To trwałe łożysko zostało zaprojektowane także z myślą o ułatwieniu obsługi i montażu oprawy, aby zaoszczędzić czas i pieniądze klienta.

Cechy produktu

- Stalowy koszyk
- Niesymetryczna budowa z dwoma rzędami wałeczków stożkowych
- Element dystansowy pomiędzy dwuczęściowymi pierścieniami wewnętrznymi
- Pierścień zewnętrzny z kołnierzem o specjalnej konstrukcji
- Specjalne ukosowanie / zaokrąglenia
- Duże elementy toczne
- Specjalne opakowanie zapobiegające oddzieleniu pierścienia wewnętrznego i zużyciu cierno-korozyjnemu podczas transportu

Zalety produktu

- Minimalne straty energii dzięki niskiemu tarciu wewnętrznemu
- Duża nośność
- Duża żywotność
- Automatyczne ustawianie luzu wewnętrznego dzięki elementowi dystansowemu pierścienia wewnętrznego
- Łatwość montażu (specjalne ukosowanie i kołnierz na pierścieniu zewnętrznym)
- Łatwe złożenie łożyska dzięki specjalnemu opakowaniu

Opis warunków

- Ciężkie obciążenia

Branże przemysłu

- Rolnictwo

