

リンク式サスペンション搭載ロボット

NSK

新開発サスペンション搭載、屋外での高い走破性を獲得

参考出展

2027年市場投入



* 屋外警備ロボットに搭載し
実証試験中

特徴

- ✓ 新開発のパンタグラフ形状のリンク式サスペンションを搭載、屋外での高い走破性を実現
段差：最大50mm / スロープ：最大10°
- ✓ 「リンク式サスペンション」を搭載したプラットフォームを2027年市場投入予定

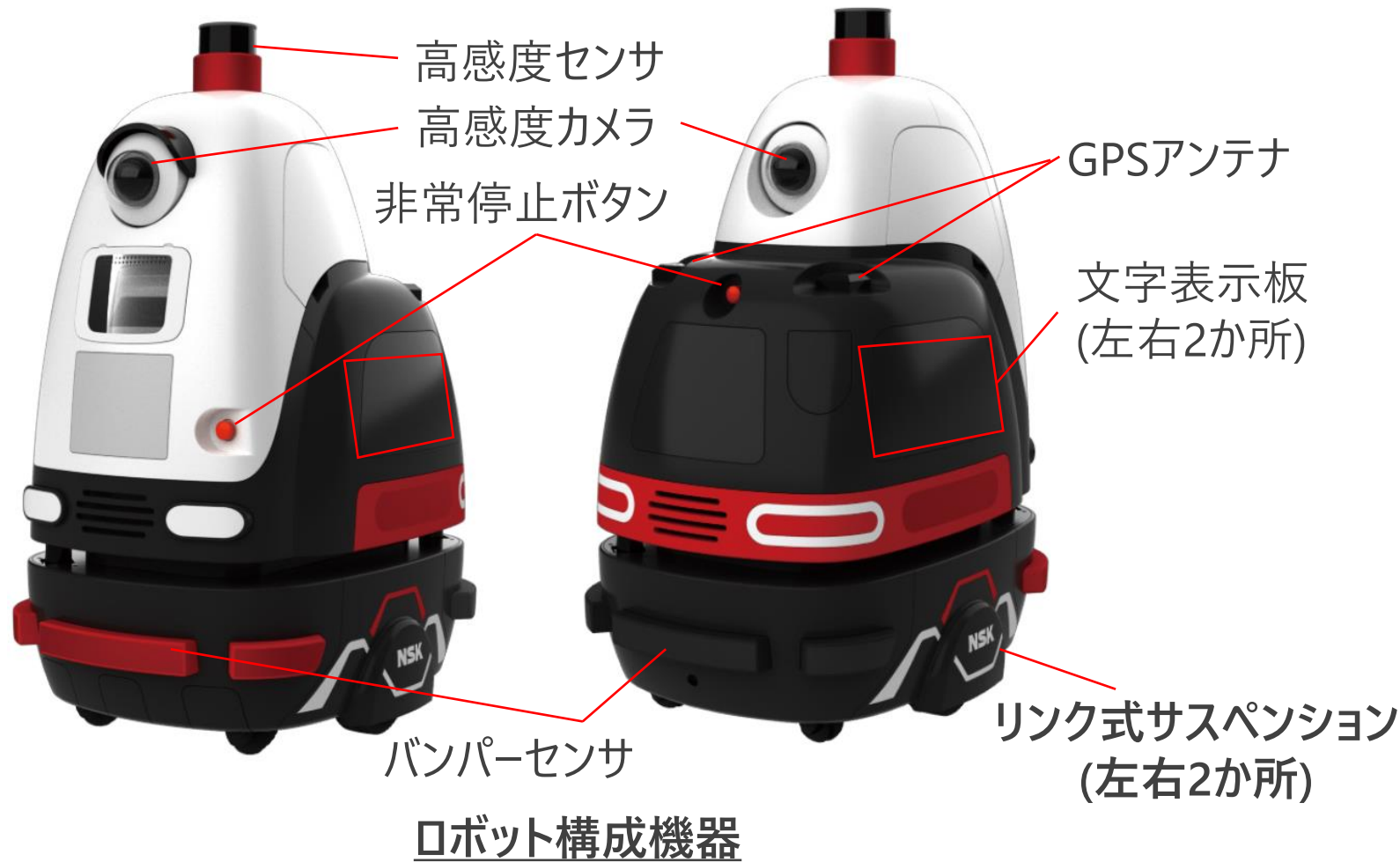
Why NSK ?

- ✓ NSK軸受、解析技術をサスペンション開発に活用
- ✓ NSKのコア技術を生かしたサービスインテグレーションにより現場のニーズに即したソリューションを提供

リンク式サスペンション搭載ロボット



立命館大学協力の下、大阪いばらきキャンパスのリビングラボ環境や警備に関する知見の提供を受け、大学内屋外警備ロボットの実証試験を開始



実証試験の様子