

高容量トルクゲートクラッチ®

NSK

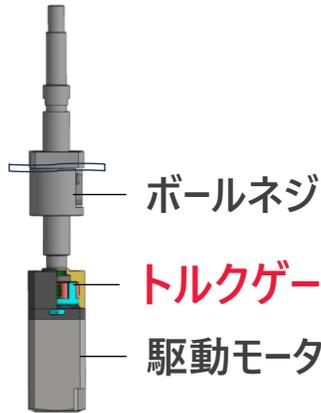
消費電力・制御不要な高容量メカニカルクラッチ

新製品

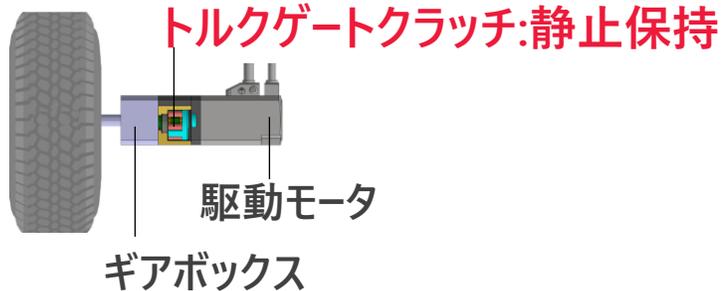
参考出展



採用例①：昇降機



採用例②：AGV ブレーキ



特徴

- ✓ シンプルで高容量なメカニカルクラッチ
- ✓ 制御不要
- ✓ ロック時の消費電力ゼロ
- ✓ バックラッシュが小さい（位置保持時）

許容トルク容量：0.5～10Nm
サイズ：角42～60mm

静止機構の
簡略化が可能

Why NSK ?

自動車・産機市場向けワンウェイクラッチで蓄積された技術をロボット向けに応用

高容量トルクゲートクラッチ®



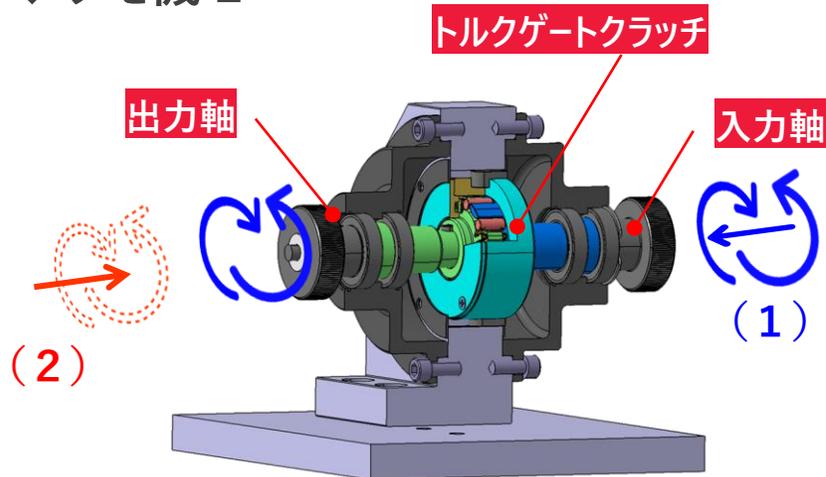
◆ 特徴

トルクゲートクラッチの機能：

モータトルクを出力する。アウトプット入力はトルクゲートクラッチで固定し回転しない。

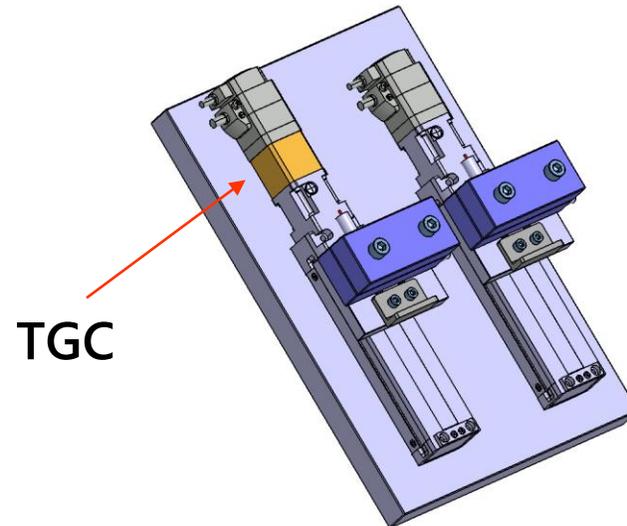
①高い位置精度	トルク遮断時に極僅かなバックラッシュでクラッチは締結し、出力軸を固定。位置精度を確保
②ロック解除可能	独自機構により、出力軸へのトルク入力状態でも入力軸によりロック解除可能

◆ デモ機 1



- (1) トルクフロー <入力⇒出力：両方向回転>
- (2) トルクフロー <出力⇒入力：両方向ロック>

◆ デモ機 2



- TGC無し：
ブレーキ機構が無いためにスライダが落下
- TGC有り：
ブレーキ機構によりスライダが保持される
(電力や制御無し)