

Concepto de actuador de desembrague eléctrico con sensor de par

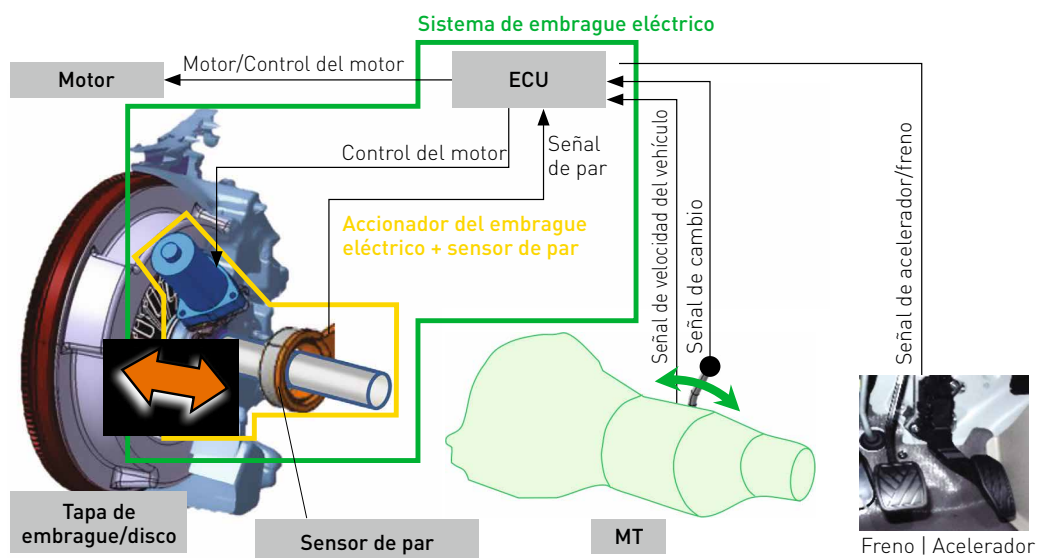
El control del embrague se puede optimizar utilizando la información de par medida en tiempo real



Para mejorar la calidad del cambio y el ciclo de mantenimiento

Descripción general y características del producto (estructura y principios operativos)

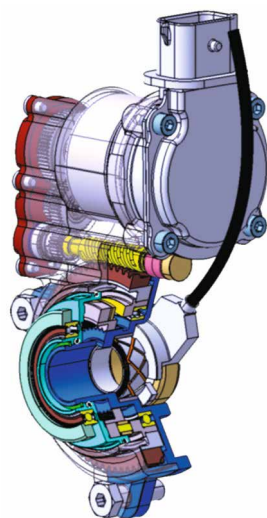
Objetivo del sistema



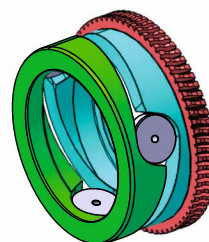
Clave 1: Actuador de desembrague eléctrico

Principio de actuación

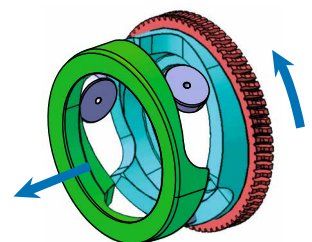
Convertir el movimiento giratorio en movimiento lineal mediante la leva



Posición original



Posición de actuación



Clave 2: Sensor de par magnetoestrictivo

► ncipio de medición

Detecta la tensión por medio del efecto magnetoestrictivo que luego se convierte en par



Características

1. Medible desde 0 rpm
2. Sensor sin contacto
3. Compacto y ligero (30 kg)
4. Respuesta rápida (8 ms)

Ejemplo de especificaciones del actuador eléctrico del embrague

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Carga de liberación | De 0 a 850 [N] |
| Carrera | 7 [mm] |
| Peso | 1,8 [kg] |
| Velocidad de carrera (en 5 mm) | 0,1 [s] |
| Temperatura | De -40 a 120 [°C] |