

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

Tork Sensör Konseptli Elektrikli Debriyaj Ayırma Mekanizması

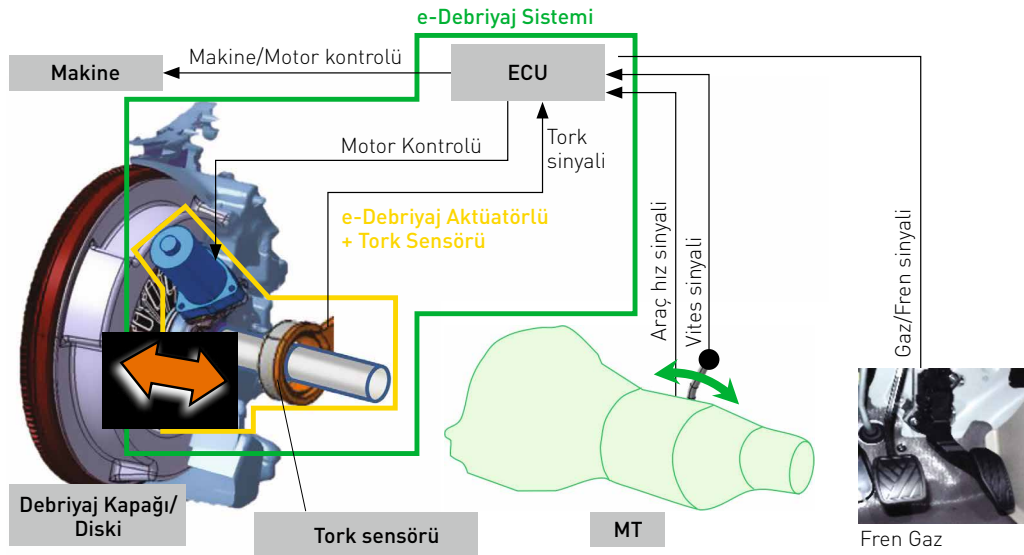
Debriyaj kontrolü, gerçek zamanlı ölçülen tork bilgileri kullanılarak optimize edilebilir



Amaç: Vites değiştirme kalitesini ve bakım döngüsünü iyileştirmek

Ürünün Genel Tanımı ve Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

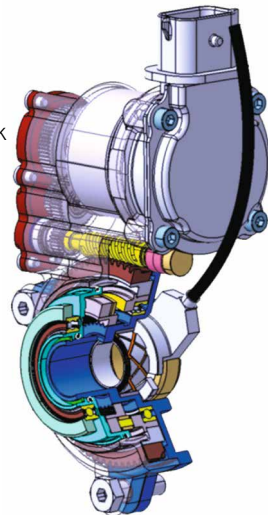
Hedef Sistemi



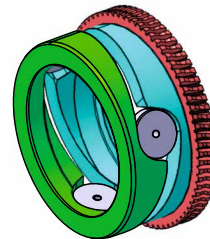
Anahtar 1: Elektrikli Debriyaj Ayırma Mekanizması Çalıştırıcısı

Çalışma prensibi

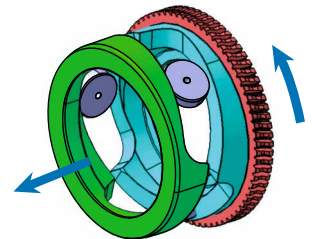
Kam itmesini kullanarak dönme hareketini doğrusal harekete dönüştürür



Orijinal konum



Çalışma konumu



Anahtar 2: Manyetostriktif Tork Sensörü

› Ölçüm prensibi

Daha sonra torka dönüştürülen manyetostriktif etki ile stresi algılar



Özellikler

- 1.0 rpm'den ölçülebilir
2. Temassız tip algılama
3. Kompakt ve hafif (30g)
4. Hızlı yanıt (8msaniye)

| e-Debriyaj Çalıştırma Özel. örneği Description | |
|--|------------------|
| Serbest bırakma yükü | 0 ila 850 [N] |
| Darbe | 7 [mm] |
| Ağırlık | 1,8 [kg] |
| Darbe hızı (5mm'de) | 0,1 [s] |
| Sıcaklık | -40 ila 120 [°C] |