

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

Otomatik Şanzıman (AT)'da kullanılmak üzere Planet Dişli Mekanizması için İnce Eksenel İğneli Rulmanlar

Gelişim Hedefleri

Rondelalar, İnce Eksenel İğneli Rulmanlar olarak değiştirildi

- › Rondelalara oranla daha az sürtünme kaybı
- › Çevresel parçaların boyutundaki değişiklikler mutlak minimum değerde tutulur

Genel Tanım ve Ürün Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

Sürtünme kaybında azalma

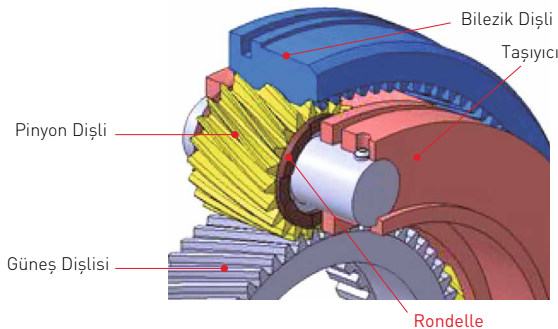
Sürtünme kaybı (tahrik mili torku) rondelalara kıyasla 0,2 N·m'ye kadar azalır.

Çevresel bileşenlerin boyut değişikliklerinin en aza indirilmesi

φ1 mm çapındaki (1,8 mm uzunluğunda) dünyanın en dar makarasıyla 0,2 mm plaka kalınlığındaki plak rulman bileziğinin birlikte kullanılması; "rondelanın, bir rondelaya eş değer boyutta NSK rulman bileziği ile değiştirilmesini" sağladı

		Rondela	Geliştirme Ürünü		
			Çeşitli türlerle kullanılabilir		
Dış Görünüm					
Boyutlar	Genişlik	~1,4 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,4 mm
	Makara	- - -	Ø1 mm Çap × 1,8 Uzunluk		
	Rulman bileziği kalınlığı	- - -	0,2 mm		
Sürtünme kaybı		Büyük	Küçük		
Kütle Oranı*		1	0,4 (%60 azalma)	0,6 (%40 azalma)	0,6 (%40 azalma)
		Bakır, demir vb.den yapılmıştır.	Kafes: Tutucu: Reçine; Rulman Bileziği: Demir		

* Bakırdan yapılmış plaka kalınlığı t = 1,2 mm olan rondela ile karşılaştırma



Sürtünme Kaybı (Tahrik Mili Torku) Ölçüm Sonucu

