

Unidad de transmisión con sensor de par

Objetivos del desarrollo

Medición directa de par para una mejor eficiencia de T/M y calidad del cambio de marchas

Descripción general y características del producto (estructura y principios operativos)

Características

- › Medición directa del par
- › Detección de par con alta precisión

Estructura y principios operativos

Sensores Hall integrados en el rodamiento

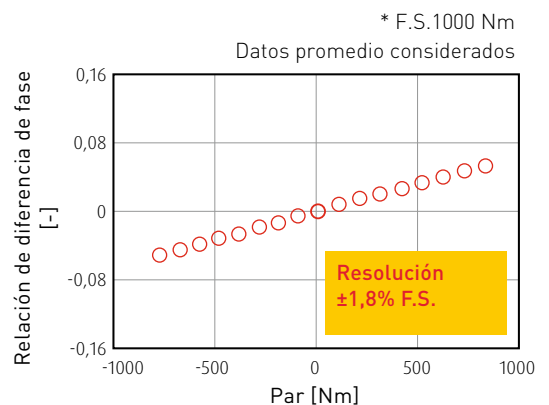
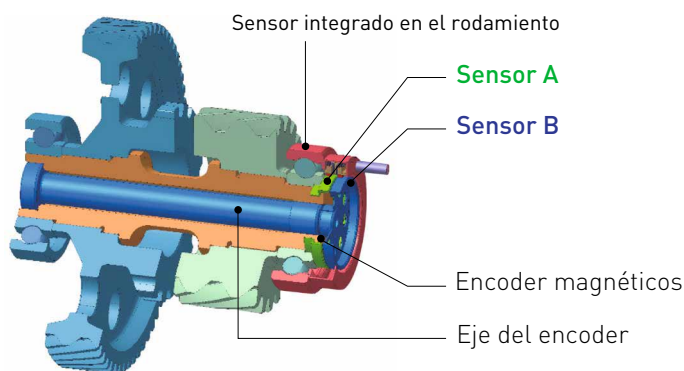


Fácil montaje del sensor

- › Ahorro de espacio
- › Un soporte

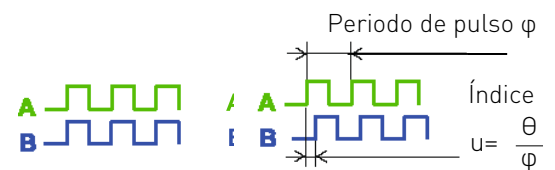
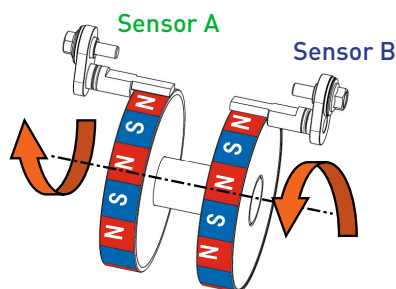
Alta precisión

- › Se ajusta la separación entre los sensores y los codificadores



Principio de medición

El ángulo de par entre el sensor A y el sensor B se mide por diferencia de fase θ



No se observa diferencia de fase

Sin detección de par

Se observa una diferencia de fase θ

Detección de par