

Rodamientos anti-deslizamiento

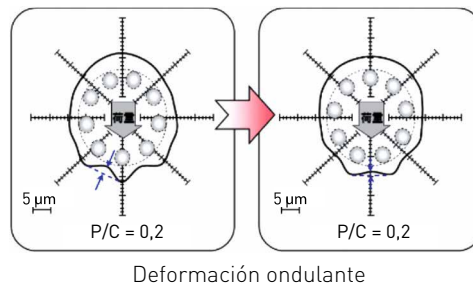
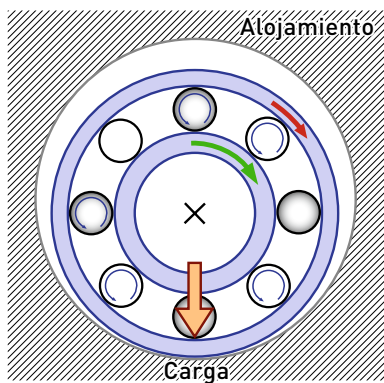
Objetivos de desarrollo

Reducción del desgaste del alojamiento en todos los tipos de deslizamiento

Descripción general y características del producto (estructura y principios operativos)

Modos de deslizamiento

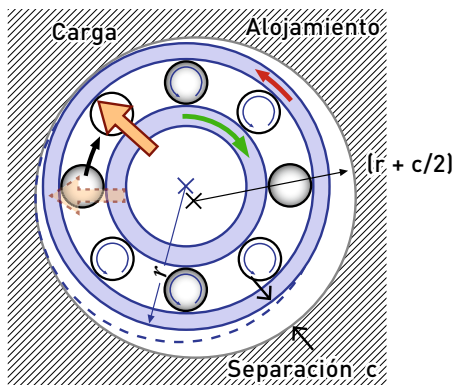
Modelo I: Deslizamiento generado por una carga unidireccional



La dirección de rotación del anillo interior y la dirección de deslizamiento del anillo exterior son las mismas

El deslizamiento se genera cuando el anillo del rodamiento se somete a una deformación ondulante en la posición del elemento rodante

Modelo II: Deslizamiento generado por una carga rotatoria



La dirección de rotación del anillo interior y la dirección de deslizamiento del anillo exterior son opuestas

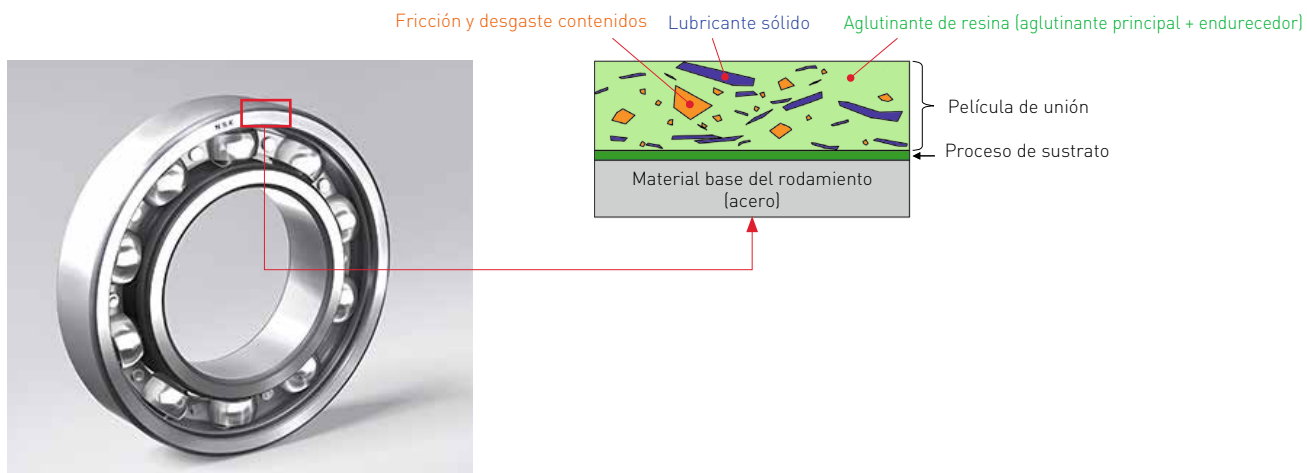
Diámetro perimetral interior del alojamiento – Diámetro perimetral del anillo exterior = nc

El deslizamiento por rotación inversa se genera por la diferencia de perímetros

Rodamiento con recubrimiento sólido lubricante

El desgaste del alojamiento causado por el deslizamiento del anillo exterior se evita aplicando un recubrimiento menos agresivo en la superficie del diámetro exterior.

Efectivo para todos los modos de deslizamiento



Rodamientos antideslizamiento de última generación

Optimización de junta tórica
Se evita el deslizamiento y la rotación causados por la carga rotatoria del anillo estático del rodamiento.

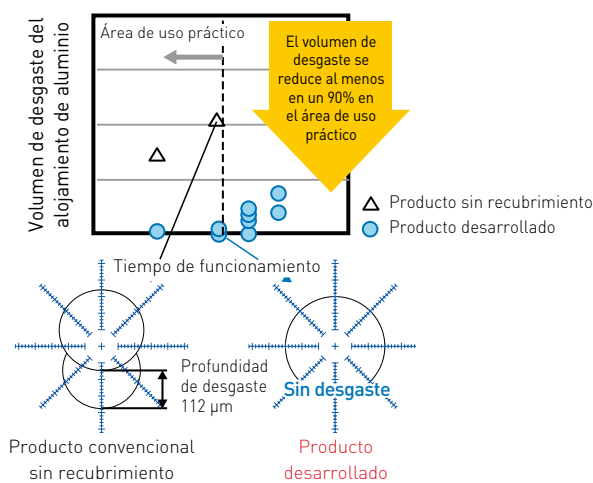
Efectivo para el modo de deslizamiento II

Facilidad de montaje asegurada
El montaje es comparable con el método de fijación mecánica mediante brida, etc.

Optimización de la rigidez del anillo del rodamiento
El deslizamiento causado por la carga unidireccional se evita suprimiendo la deformación en las superficies en contacto del anillo del rodamiento.

Efectivo para el modo de deslizamiento I

Medición de la carga crítica Resultado del modo de deslizamiento I



Comparación de la forma del alojamiento

Medición de la carga crítica Resultado del modo de deslizamiento II

