

Cuscinetti Anti Scorrimento (Creep Resistance)

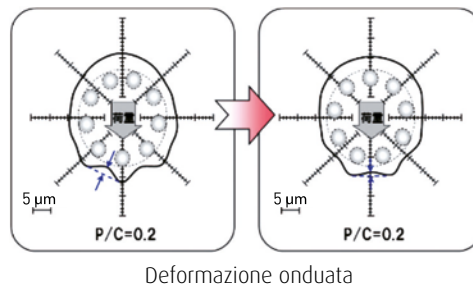
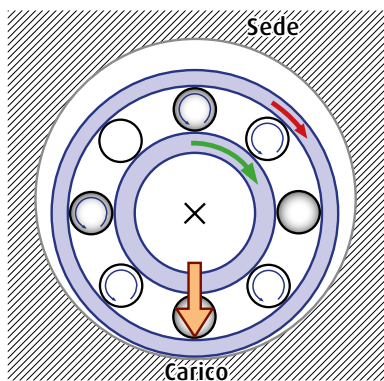
Obiettivi dello Sviluppo

Riduzione dell'usura della sede in tutte le modalità di scorrimento

Descrizione generale e caratteristiche del prodotto (struttura e principi operativi)

Modalità dello Scorrimento (Creep)

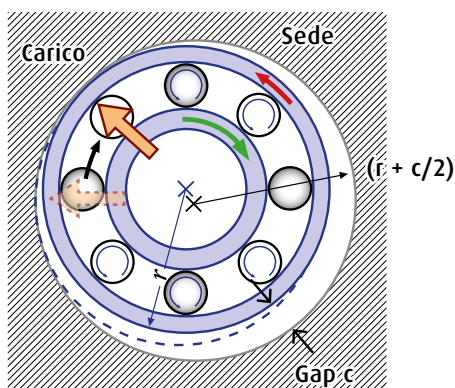
Modalità I: Creep causato dal carico in monodirezionale



Il senso di rotazione dell'anello interno coincide con la direzione dello scorrimento dell'anello esterno.

Lo scorrimento si verifica quando l'anello del cuscinetto è soggetto a una deformazione ondulata in corrispondenza dell'elemento volvente.

Modalità II: Creep causato dal carico rotante



Il senso di rotazione dell'anello interno è opposto alla direzione dello scorrimento dell'anello esterno

Lunghezza della parte interna della sede - lunghezza della parte esterna dell'anello esterno = πc

Lo scorrimento con rotazione inversa viene generato dalla differenza fra i perimetri

Cuscinetto con film lubrificante solido

L'usura della sede causata dallo scorrimento viene eliminata applicando sulla superficie del diametro esterno un rivestimento con una minore aggressività.

Efficace per tutte le modalità di scorrimento (Creep)



Nuova generazione di Cuscinetti Anti Scorrimento (Creep-Free)

Ottimizzazione dell'O-ring
Vengono impediti lo scorrimento e la co-rotazione causati dal carico rotante che agisce sull'anello fermo del cuscinetto.

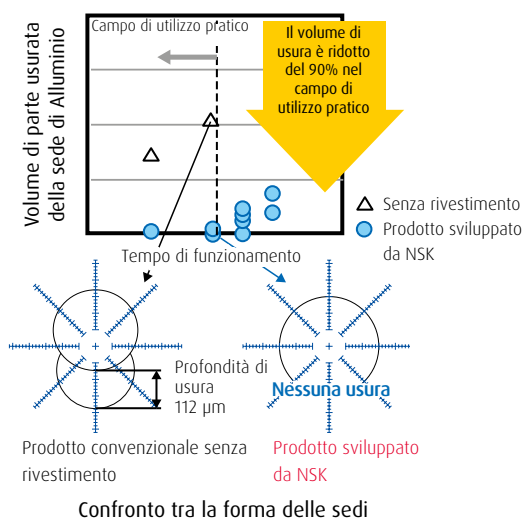
Efficace contro la modalità II del Creep

Ottimizzazione della rigidità dell'anello del cuscinetto
Lo scorrimento causato dal carico monodirezionale viene impedito eliminando la deformazione che si genera nella superficie di accoppiamento dell'anello del cuscinetto.

Efficace contro la modalità I del Creep

Montabilità assicurata
La montabilità è comparabile a metodi di fissaggio meccanico con l'uso di flange, etc.

Risultati di misurazione del Carico Critico di Scorrimento per la modalità I



Risultati di misurazione del Carico Critico di Scorrimento per la modalità II

