

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

Sürünme Dirençli Rulmanlar

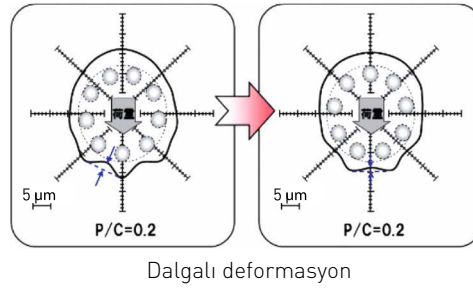
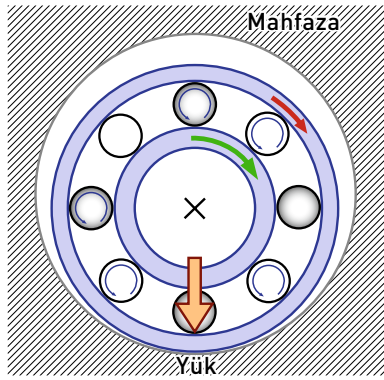
Geliştirilme Amacı

Tüm sürünme modunda mahfaza aşınmasını azaltma

Genel Bilgiler ve Ürün Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

Sürünme modelleri

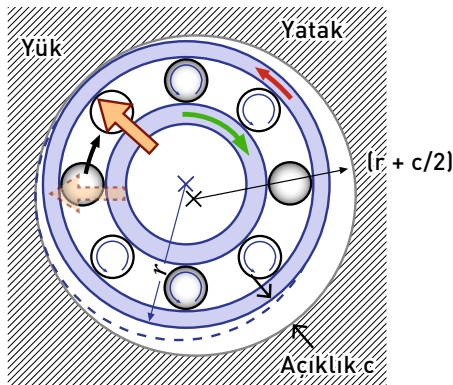
odel I: Tek yönlü yüklemeden doğan sürünme



İç bileziğin dönme yönü ve dış bileziğin sürünme yönü aynıdır.

Yatak bileziği döner elemanın bulunduğu yerde dalgali deformasyona maruz kaldığında sürünme oluşur.

Model II: Dönme yükünden doğan sürünme



İç bileziğin dönme yönü ve dış bileziğin sürünme yönü zıttır.

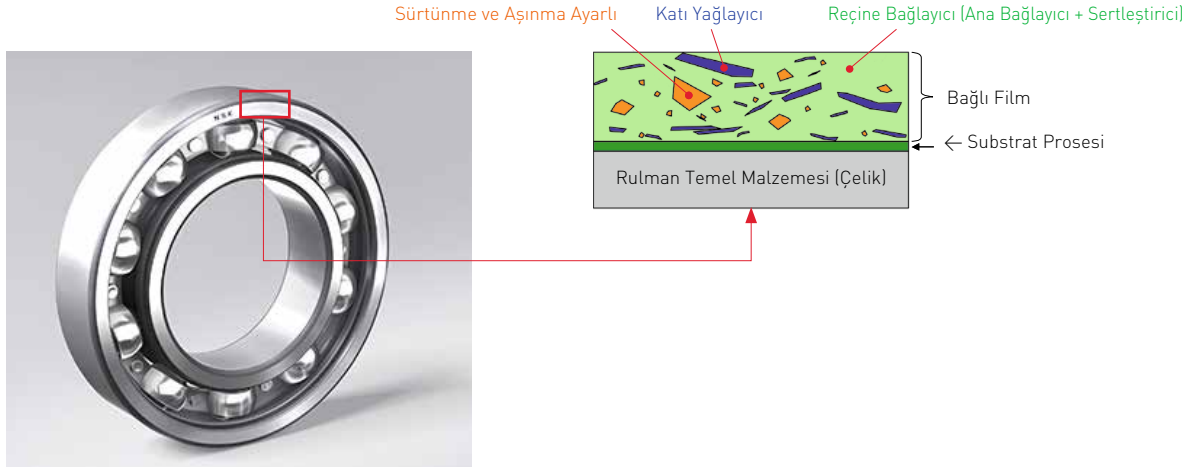
Yatağın iç uzunluğu - Dış bileziğin dış uzunluğu = nc

Ters dönme sürünmesi, çevre uzunluğu farkından oluşur.

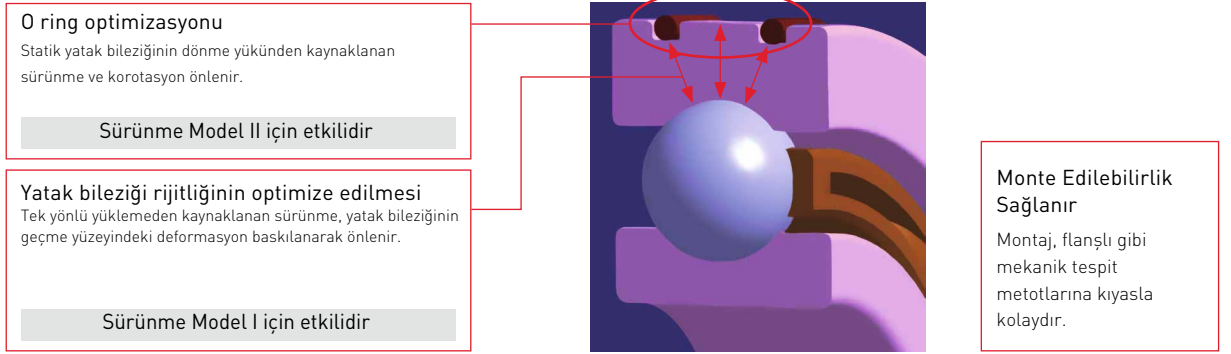
Katı Yağlayıcı Filmli İnşaat Rulmanı

Yatakta sürünmenin neden olduğu aşınma, dış çap yüzeyinde daha az saldırgan olan bir kaplama uygulanarak baskılanır.

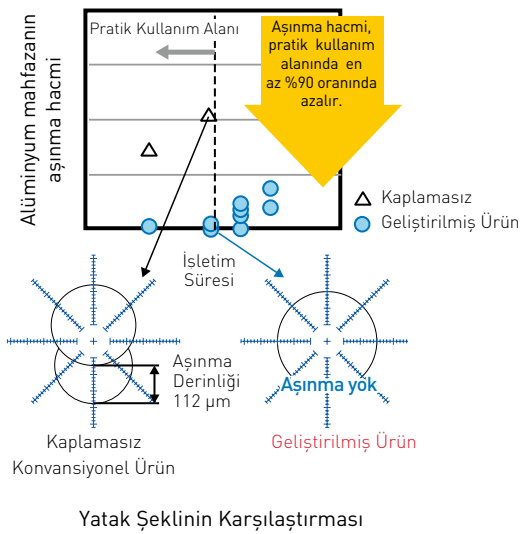
Tüm Sürünme Modellerinde etkilidir



Yeni Nesil Sürünmesiz Rulmanlar



Sürünme Modeli I'in Kritik Yük Ölçüm Sonucu



Sürünme Modeli II'nin Kritik Yük Ölçüm Sonucu

