

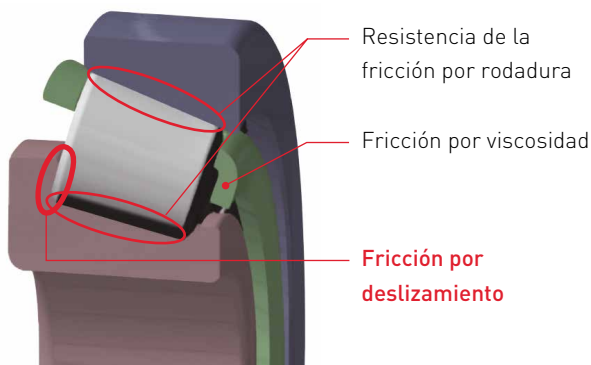
## Rodamientos de rodillos cónicos de baja fricción <Gen6>

### Objetivos de desarrollo

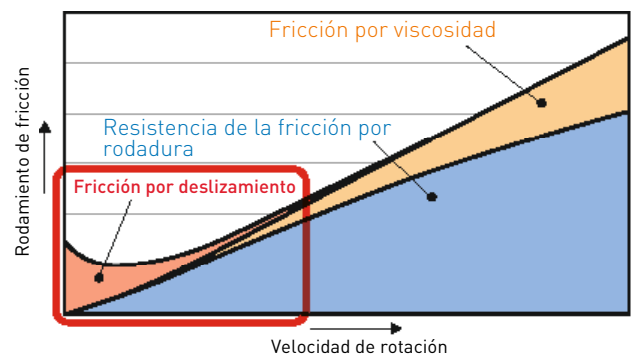
Bajo índice de fricción al reducir la rugosidad de la superficie de los rodillos y de los apoyos laterales.

### Descripción general y características del producto (estructura y principios operativos)

#### Antecedentes

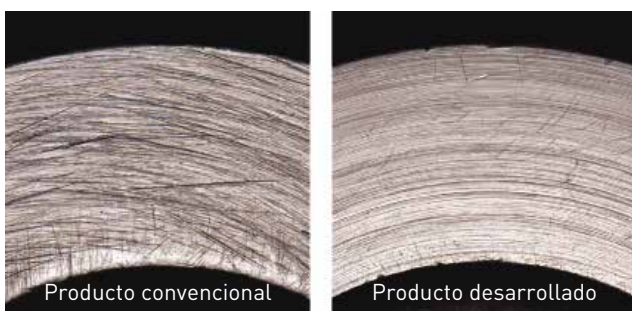


La fricción de un rodamiento de rodillos cónicos está generada principalmente por la resistencia a la fricción por rodadura, la fricción por viscosidad y la fricción por deslizamiento y, en general, es probable que este el rodamiento de rodillos cónicos tenga una fricción mayor que otros tipos de rodamientos.



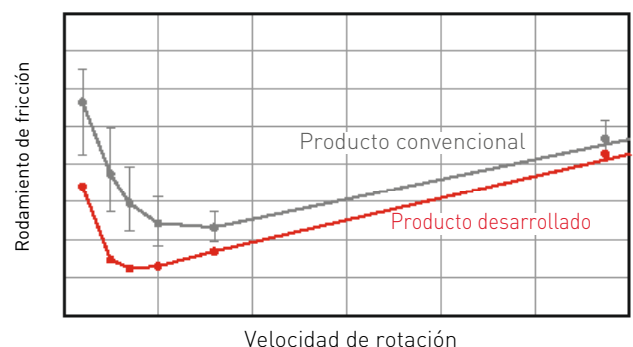
En particular, para la fricción en el rango de velocidad más baja, predomina la fricción por deslizamiento de las cabezas de los rodillos y el reborde grande.

#### Métodos y resultado



Fotos de la cabeza del rodillo

Se optimizan las propiedades de las superficies de las cabezas de los rodillos y de los rebordes grandes.



Se consigue una reducción de la fricción de un 60% de media en el rango de baja velocidad (hasta 500 rpm) y de un 10% de media en el rango de alta velocidad.

\* El efecto varía según las condiciones de lubricación.

#### Efectos esperados

- › Menor consumo de combustible ⇒ Menor consumo de combustible sobre todo en funcionamiento a baja velocidad
- › La reducción de la fricción es posible sin variar el tamaño, la capacidad nominal ni la rigidez
- › El producto también es aplicable a las especificaciones existentes, ya que las especificaciones internas no variarán