

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

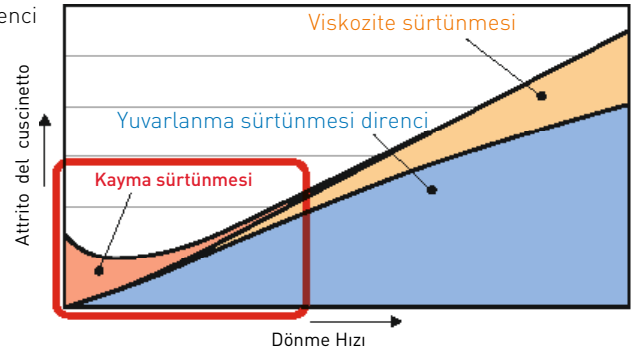
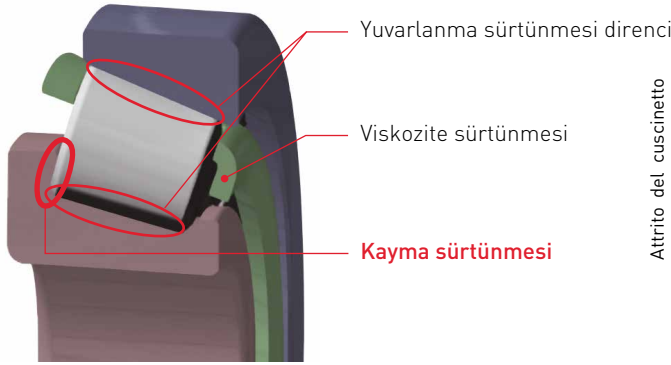
Düşük Sürtünmeli Konik Makaralı Rulman <Gen6>

Geliştirilme Amacı

Makara başlarının ve geniş nervürün yüzey pürüzlülüğü iyileştirilerek Düşük Sürtünme sağlanmıştır

Genel Bilgiler ve Ürün Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

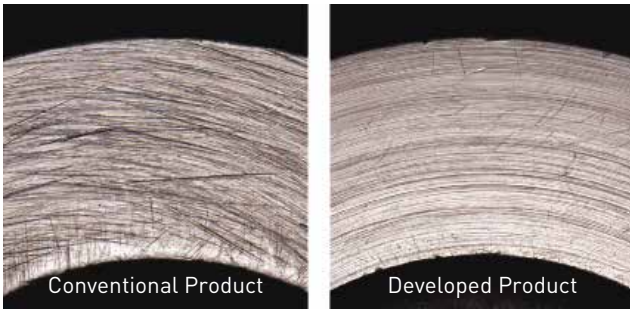
Arka plan



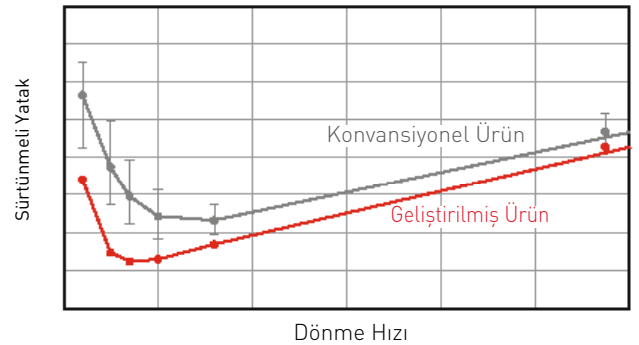
Konik makaralı rulmanın sürtünmesi, yuvarlanma sürtünmesi direnci, viskozite sürtünmesi ve kayma sürtünmesinden oluşur; genel olarak bu rulmanın sürtünmesi, diğer rulmanlara kıyasla daha yüksektir.

Özellikle düşük hız aralığında sürtünme açısından, makara başlarının ve geniş nervürün kayma sürtünmesi baskındır.

Methods and Result



Makara başlarının resimleri



Makara başlarının ve geniş nervürün yüzey özellikleri optimize edilir.

Düşük hız aralığında (500rpm'ye kadar) sürtünmede ortalama %60 azalma, yüksek hız aralığında ise ortalama %10 azalma sağlanır.

* Etki, yağlama şartlarına göre değişir.

Beklenen etkiler

- Düşük yakıt tüketimi ⇒ Özellikle düşük hızda seyredirken düşük yakıt tüketimi
- Büyüklük, nominal kapasite ve rijitliği değiştirmeden sürtünmeyi azaltmak mümkündür.
- Ürün, iç özellikler değişmeyeceği için mevcut spesifikasyonlar da uygulanabilir.