

Rodamientos antideslizamiento de última generación

Enfoque de desarrollo o propósito del desarrollo

Mejore la resistencia al deslizamiento para todas las condiciones de carga internas y externas

Características o antecedentes

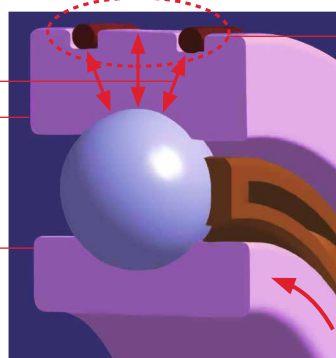
Características

Rigidez optimizada del anillo
Evite el deslizamiento reduciendo la deformación del camino de rodadura producida por la carga unidireccional.

Contramedida del modo de deslizamiento I

Especificaciones internas optimizadas
Reducir el par dinámico que causa la corrotación.

Contramedida del modo de deslizamiento III



Fuerza de retención optimizada de la junta tórica
Evitar el deslizamiento producido por la carga giratoria y la corrotación.

Contramedida de los modos de deslizamiento II, III

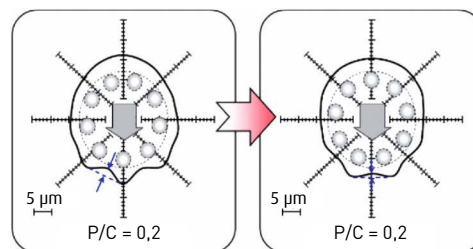
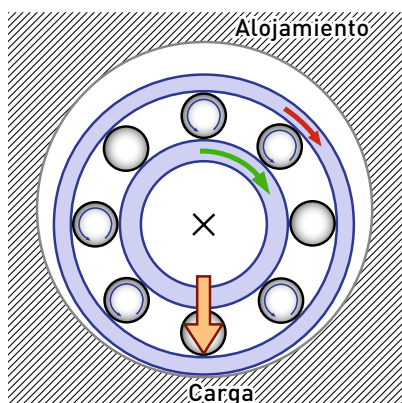
Mejorar las operaciones de ensamblaje

Facilitar el montaje en comparación con los métodos de sujeción mecánicos, como las bridas.

Modo de deslizamiento

Modo I: Carga unidireccional

La dirección de rotación del anillo exterior debido al deslizamiento es la misma que la dirección de rotación del anillo interior.

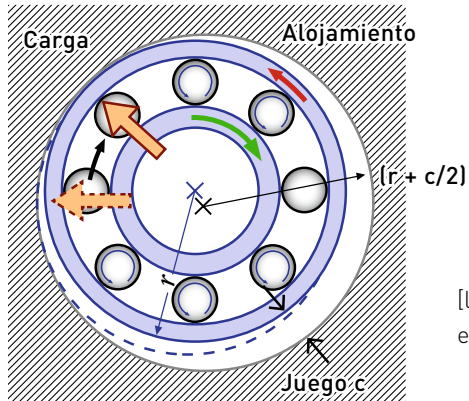


Deformación ondulante

Deslizamiento debido a la deformación ondulante del anillo exterior por la carga del elemento rodante

Modo II: Carga rotatoria

La dirección de rotación del anillo exterior debido al deslizamiento es opuesta a la dirección de rotación del anillo interior.

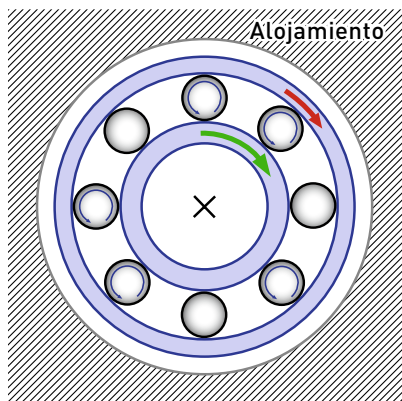


[longitud de la circunferencia interior del alojamiento] - [longitud de la circunferencia exterior del anillo exterior] = nc

Deslizamiento debido a la diferencia de longitud entre las circunferencias del alojamiento y del anillo exterior

Modo III: Corrotación

La dirección de rotación del anillo exterior debido a la corrotación es la misma que la dirección de rotación del anillo interior.



Corrotación del anillo exterior debido a la fuerza de fricción entre el elemento rodante y el camino de rodadura.

Deslizamiento debido al par dinámico

Resultados de la medición de la carga de desequilibrio admisible [Modo II]

