

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

Yeni Nesil Sürünmesiz Rulman

Geliştirme odağı veya geliştirme amacı

Tüm iç ve dış yük şartları için sürünme direncini arttırmak

Özellikler veya Arka Plan

Özellikler

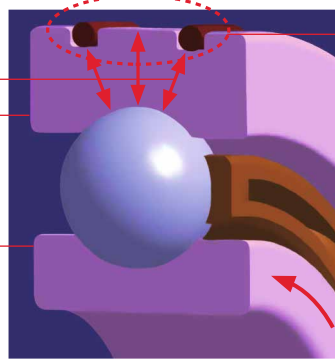
Optimize Edilmiş Bilezik Rijitliği

Tek yönlü yüklemeden kaynaklanan kanal deformasyonunu azaltarak sürünmeyi önler.

Sürünme Model II için etkilidir

Optimize Edilmiş İç Spesifikasyonlar
Korotasyona yol açan dinamik torku azaltır.

Sürünme modeli III karşı önlemi



Optimize Edilmiş Bilezik Rijitliği

Dönme yönü ve korotasyondan kaynaklanan sürünmeyi önler.

Sürünme modeli II, III karşı önlemi

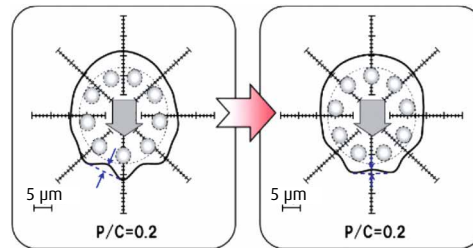
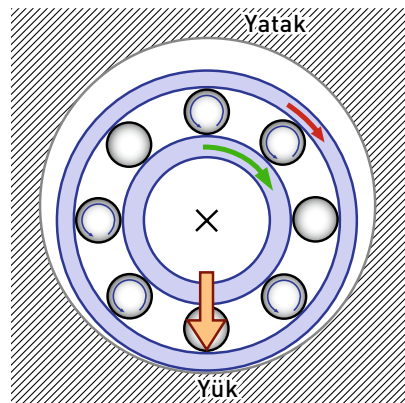
Monraj Performansını arttırır

Flanşlı gibi mekanik tespit yöntemlerine kıyasla kolay montaj

Sürünme Modeli

Model I: Tek Yönlü Yükleme

Dış bileziğin sürünmeye bağlı dönme yönü, iç bileziğin dönme yönü ile aynıdır.

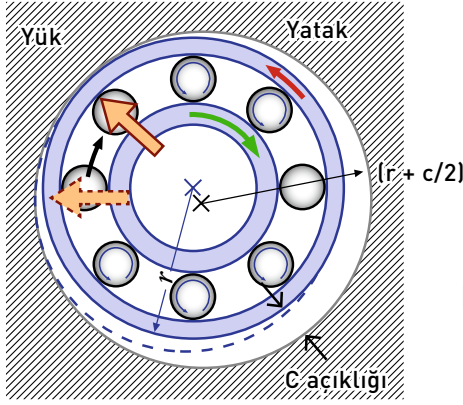


Dalgali deformasyon

Döner eleman yüküyle dış bileziğin dalgali deformasyonuna bağlı sürünme

Model II: Dönme Yüğü

Dış bileziğin sürünmeye bağlı dönme yönü, iç bileziğin dönme yönünün zıttıdır.

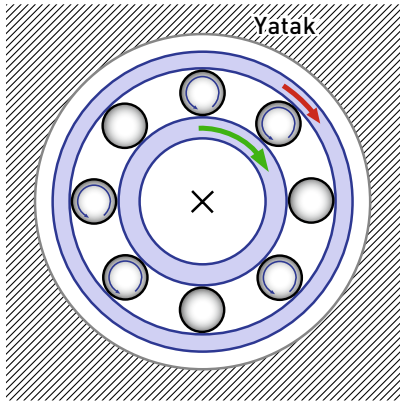


$$[\text{yatağın iç çevre uzunluğu}] - [\text{dış bileziğin dış çevre uzunluğu}] = nc$$

Yatak ile dış bilezik arasındaki çevre uzunluğu farkına bağlı sürünme

Model III: Korotasyon

Dış bileziğin korotasyona bağlı dönme yönü, iç bileziğin dönme yönü ile aynıdır.



Dış bilezikte yuvarlanma elemanı ile kanal arasındaki sürtünme kuvvetine bağlı korotasyon.

Dinamik torka bağlı sürünme

İzin Verilen Dengesiz Yük Ölçüm Sonucu [Model II]

