

Embrague de bloqueo

Objetivos de desarrollo

Transmite el par desde el eje motor, evita el par inverso en el eje de carga

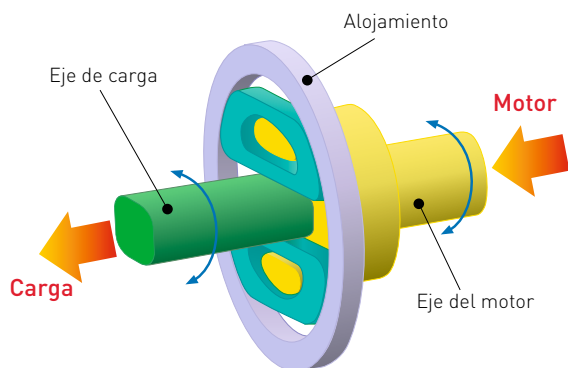
Husillo a bolas + Unidad de bloqueo

- Baja potencia motriz debido a una alta eficiencia positiva
- No se requiere energía para mantener la posición
- Bajo consumo de energía / Reducción del tamaño del motor
- Bajo consumo de energía

Descripción general y características del producto (estructura y principios operativos)

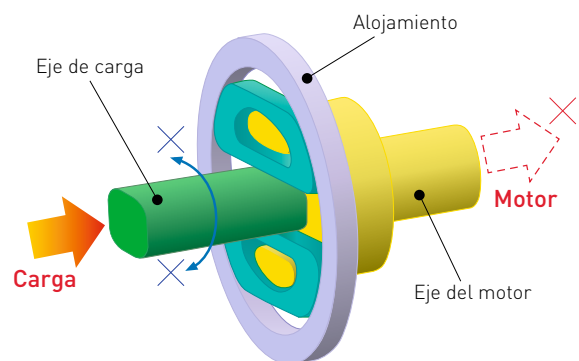
Función

Rotación del eje del motor



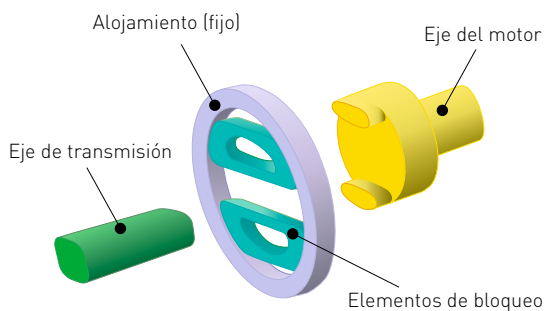
Transmite par desde el motor

Rotación del eje de carga



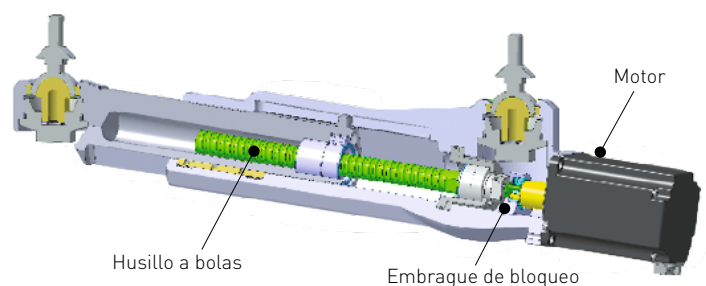
Evita el par inverso del eje de transmisión

Estructura



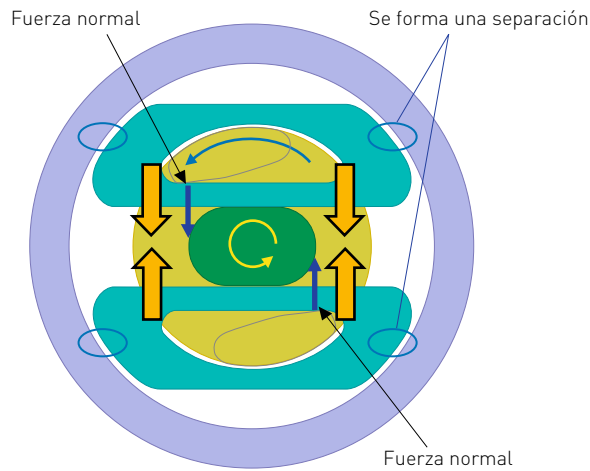
Aplicación

Actuador lineal (Husillo a bolas + Embrague de bloqueo)



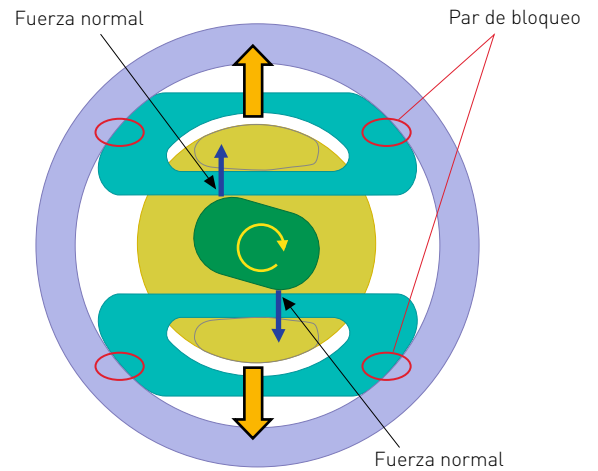
Principio operativo

Rotación del eje del motor



1. Rotación del eje del motor
2. Los elementos de bloqueo se mueven hacia el centro por fuerzas normales
3. Se forma un espacio entre el elemento de bloqueo y el alojamiento
4. El par de rotación se transmite del eje del motor al eje de transmisión a través de los elementos de bloqueo

Rotación del eje de transmisión



1. El eje de transmisión gira (por entrada inversa)
2. Un par de elementos de bloqueo se mueven por las fuerzas normales
3. Los elementos de bloqueo contactan con el diámetro interior del alojamiento
4. El par de bloqueo se genera por los puntos en contacto
5. El eje de transmisión se bloquea en esta posición