

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

Kilit Kavrama

Geliştirilme Amacı

Motordan gelen torku aktarır, yük şaftından gelen ters torku önler

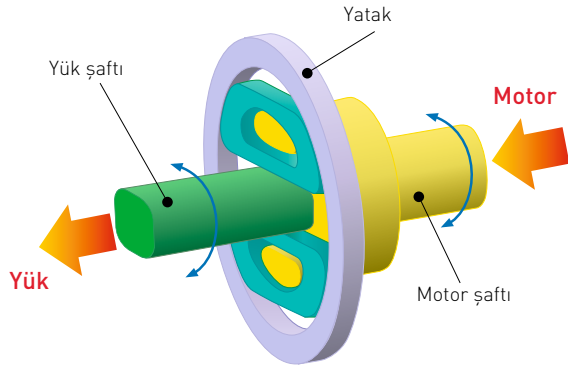
Vidalı mil + Kilitleme Ünitesi

- Yüksek pozitif verim sayesinde düşük tahrik gücü
- Konum koruma için enerji gerekmez
- ➔ Düşük güç tüketimi / Küçültülmüş motor boyutu
- ➔ Düşük güç tüketimi

Ürünün Genel Tanımı ve Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

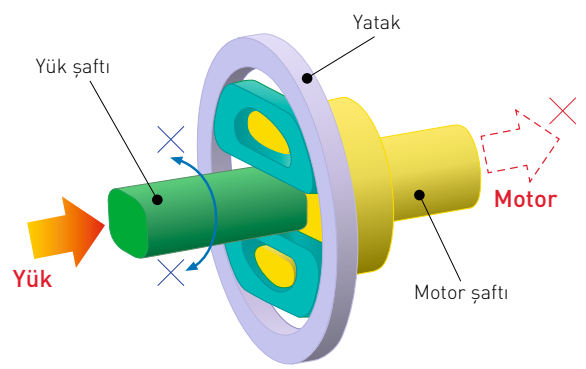
Fonksiyon

Motor şaftının dönmesi



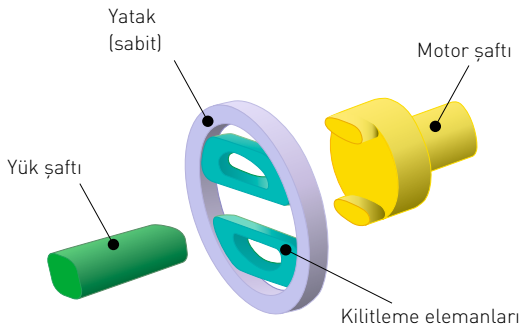
Motordan gelen torku aktarır

Yük şaftının dönmesi



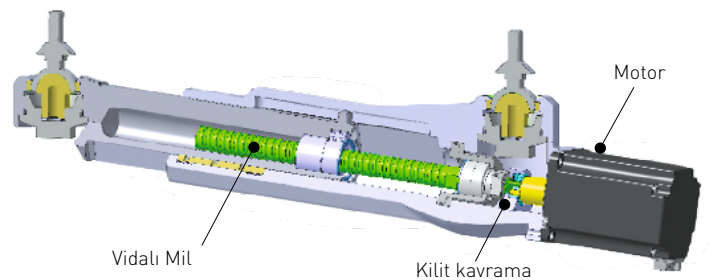
Yük şaftından gelen ters torku önler

Yapı



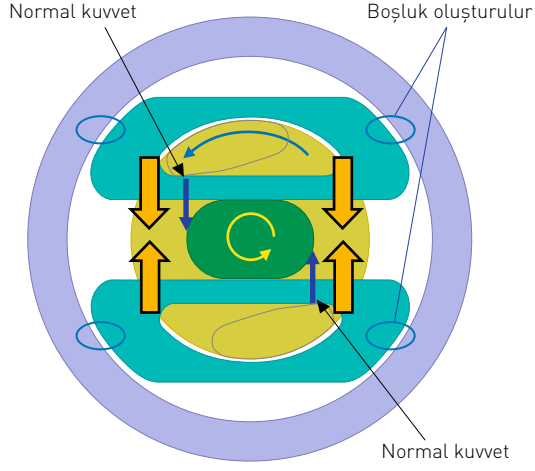
Uygulama

Lineer aktüatör (Vidalı mil + Kilit Kavrama)



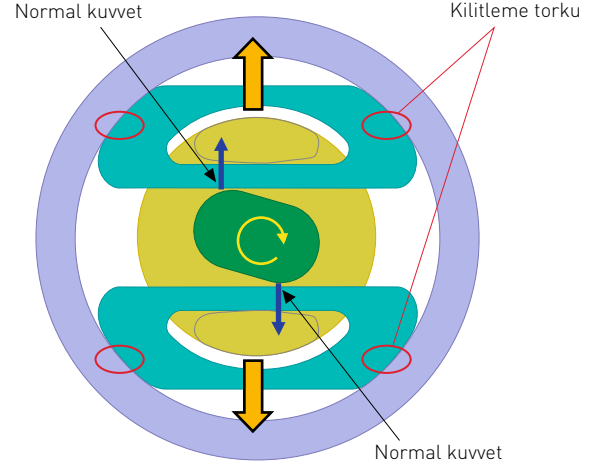
Çalışma Prensipleri

Motor şaftının dönmesi



1. Motor şaftı döner
2. Kilitleme elemanları, normal kuvvetlerle merkeze doğru hareket eder.
3. Kilitleme elemanı ile yatak arasında boşluk oluşturulur
4. Dönme torku, kilitleme elemanları vasıtasıyla Motor şaftından Yük şaftına aktarılır

Yük şaftının dönmesi



1. Yük şaftı döner (ters girişle)
2. Bir çift kilitleme elemanı, normal kuvvetlerle hareket eder
3. Kilitleme elemanları, yatak ile temas eder
4. Kilitleme torku, temas noktaları ile oluşturulur
5. Yük şaftı bu konumda kilitlenir