

Rodamientos de agujas axiales de baja rumorosidad para EV, PHV

Antecedentes de desarrollo

En comparación con los motores de combustión, los motores eléctricos son mucho más silenciosos, de forma que los ruidos antes enmascarados por el sonido del motor ahora se hacen evidentes.

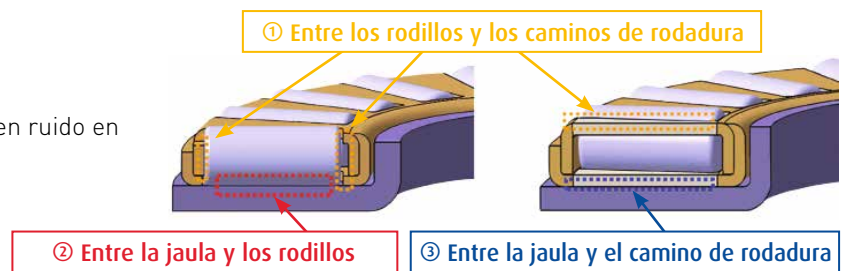
⇒ Desarrollamos rodamientos de agujas axiales de baja rumorosidad para diversas aplicaciones, incluidas las transmisiones de automóviles.

De nuevo desarrollo

Factor de ruido

Los rodamientos axiales principalmente producen ruido en las siguientes tres áreas:

- ① Entre los rodillos y los caminos de rodadura
- ② Entre la jaula y los rodillos
- ③ Entre la jaula y el camino de rodadura



Características del producto

	Convencional	Nuevo desarrollo
Rodillo		
	<p>Reducción de la ovalización en aproximadamente $\frac{1}{3}$–$\frac{1}{5}$</p>	
Camino de rodadura	<p>Camino de rodadura plano Ruido entre los rodillos y los caminos de rodadura</p>	<p>Parte central convexa La parte convexa ayuda a reducir el ruido del contacto entre los rodillos y el camino de rodadura</p>
Jaula	<p>Acero Ruido entre la jaula y los rodillos, y entre la jaula y el camino de rodadura</p>	<p>Plástico Jaula de plástico usada para reducir el ruido</p>

Ventajas del producto

Rumorosidad de un producto convencional frente a un producto de nuevo desarrollo

