

## Cuscinetto Assiale a Rullini a bassa rumorosità per Veicoli Elettrici (EV) ed Ibridi Plug-in (PHV)

### Contesto di sviluppo

Rispetto ai motori a scoppio i motori elettrici sono molto più silenziosi, pertanto i rumori prima nascosti dal rombo del motore sono ora distinguibili.

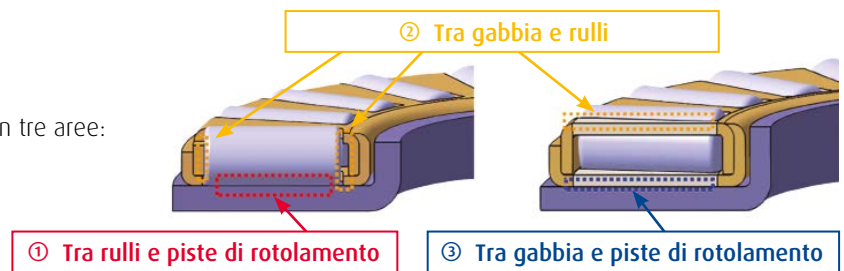
⇒ Abbiamo sviluppato un cuscinetto assiale a rullini a bassa rumorosità per diverse applicazioni fra cui le trasmissioni per il settore automotive.

### Nuovo sviluppo

#### Fattori di rumorosità

I cuscinetti assiali generano rumore principalmente in tre aree:

- ① Tra rulli e piste di rotolamento
- ② Tra gabbia e rulli
- ③ Tra gabbia e piste di rotolamento



### Caratteristiche del Prodotto

	Convenzionale	Nuovo sviluppo
<b>Rullo</b>		
<b>Riduzione errore di circolarità (Out Of Roundness) di circa 1/3 - 1/5</b>		
<b>Pista</b>	<p><b>Pista piatta</b> Rumore fra rulli e pista</p>	<p><b>Porzione centrale convessa</b> La parte convessa aiuta a ridurre il rumore generato dal contatto fra rulli e pista</p>
<b>Gabbia</b>	<p><b>Acciaio</b> Rumore fra gabbia e rulli, gabbia e pista</p>	<p><b>Plastica</b> Utilizzo gabbia di plastica per ridurre il rumore</p>

## Benefici del prodotto

### Rumorosità del prodotto convenzionale rispetto al nuovo sviluppo

