

EV ve PHV için Düşük Gürültülü Eksenel İğneli Rulman

Geliştirme Arka Planı

Elektrikli motorlar, yanmalı motorlara kıyasla çok daha sessizdir; dolayısıyla önceden motor sesinin bastırıldığı sesler, artık ön plana çıkıyor.

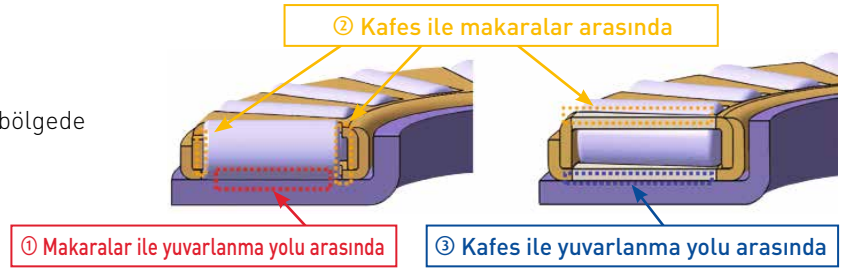
⇒ Otomotiv şanzımanları dahil olmak üzere çeşitli uygulamalar için Düşük Gürültülü Eksenel İğneli Rulmanları geliştirdik.

Yeni geliştirme

Gürültü Faktörü

Eksenel rulmanlar, gürültüyü ağırlıklı olarak üç bölgede azaltır:

- ① Makaralar ile yuvarlanma yolu arasında
- ② Kafes ile makaralar arasında
- ③ Kafes ile yuvarlanma yolu arasında



Ürün Özellikleri

	Rulman	Yeni geliştirme
Makara	<p>Yuvarlaklık bozulmasında yaklaşık 1/3 - 1/5 oranında azalma</p>	
Yuvarlanma yolu	<p>Düz yuvarlanma yolu Makaralar ile yuvarlanma yolu arasındaki gürültü</p>	<p>Dışbükey orta kısım Dışbükey kısım, makaralar ile yuvarlanma yolu arasındaki temastan kaynaklanan gürültüyü azaltmaya yardımcı olur</p>
Kafes	<p>Çelik Kafes ile makaralar ve kafes ile yuvarlanma yolu arasındaki gürültü</p>	<p>Plastik Gürültüyü azaltan plastik kafes kullanılmıştır</p>

Ürünün Avantajları

Konvansiyonel Ürünün Gürültüsü x Yeni Geliştirilen Ürünün Gürültüsü

