

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

Boşluksuz 2 vitesli e-Axle

Geliştirilme Amacı

- › Tork Sensörü kullanılarak kavrama ve motor için geri besleme kontrolü sayesinde boşluksuz vites geçişi sağlanır.
⇒ 2 vitesli şanzıman, sürüş performansını artırır ve elektrik tüketimini azaltır.
- › Yüksek Hızlı Cer Motoru ile Cer Tahrik Hız Düşürücünün birlikte kullanımıyla sistem boyutunun küçültülmesi, Cer Tahriği ile ciddi ölçüde sessiz çalışma sağlar.

Ürünün Genel Tanımı ve Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

Boşluksuz 2 vitesli e-Axle ile donatılmış NSK ürünleri

Düşük hızda yüksek tahrik torkunu yüksek azami hızla birleştirir
Yüksek verim alanını genişletir ⇒ Elektrik tüketimini iyileştirir



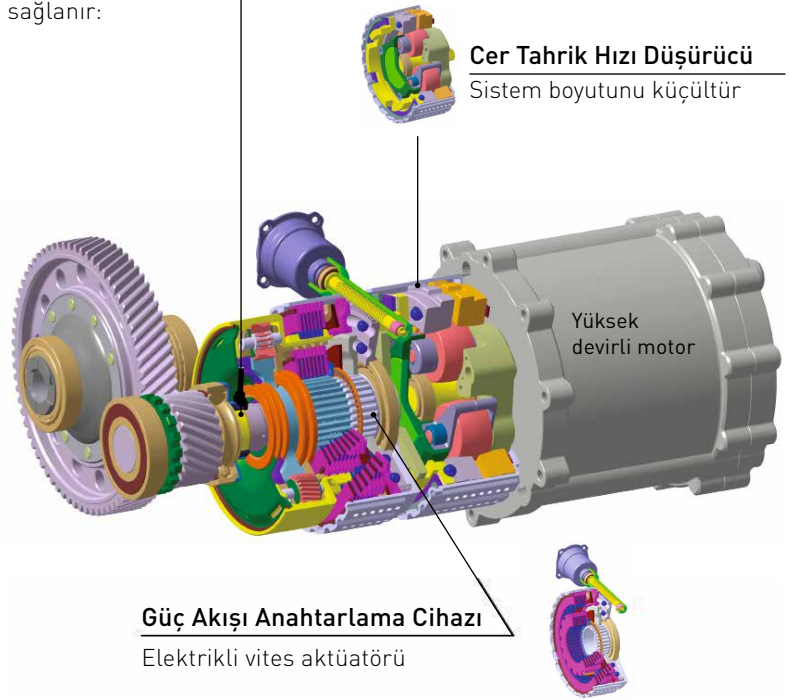
Manetostriktif Tork Sensörü

Aşağıdakileri azaltan şekilde Tork Sensörü ile kavrama ve motorun geri besleme kontrolü sağlanır:

- › Vites geçiş darbesi
- › Vites geçiş süresi
- › Kavrama absorpsiyon enerjisi

Specifications

› Maks. Güç	150kW
› Maks. Tahrik torku	4,000Nm
› Maks. Araç hızı	250km/s
› Maks. Motor torku	130Nm
› Maks. Motor devri	30.000dk ⁻¹
› Cer tahrik hızı düşürme oranı	5,0
› Planet dişli redüksiyon oranı	Düşük: 2,5 Yüksek: 1



Manyetostriktif Tork Sensörü

Ters manyetostriktif etkiyle kesme gerilmesini algılar ve torka dönüştürür.

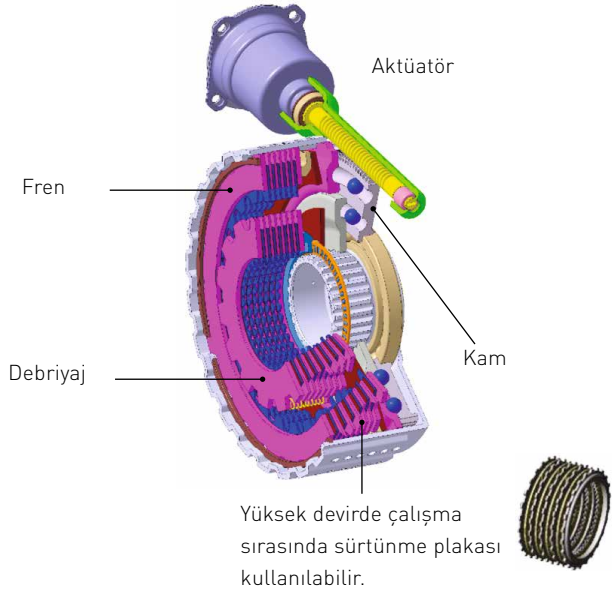
Caratteristiche

1. Rilevamento senza contatto
2. Compatto e leggero
3. Risposta rapida



Güç Akışı Anahtar Cihazı

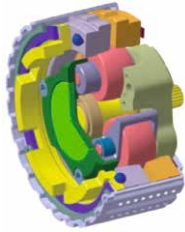
Elektrikli vites aktüatörü
1 aktüatörle Fren ve Debriyaj kontrolü



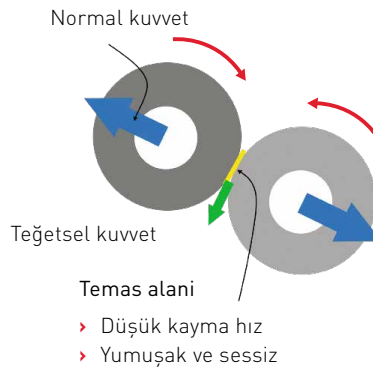
Cer Tahrik Hızı Düşürücü

Özellikler

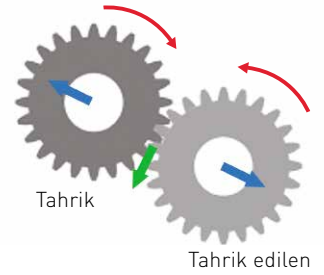
1. Yüksek devir kabiliyeti
2. Son derece sessiz çalışma



Cer Tahrik Mekanizması



Dişli



Yüksek Devirli Cer Motoru & Cer Tahrik Hız Düşürücü (TDSR)

