

Motor integrado en el cubo de rueda

Objetivos de desarrollo

- ▶ Conseguir gran par motor y velocidad máxima suficientemente alta con un tamaño pequeño y un peso ligero
- ▶ Mejorar la seguridad frente a fallos mediante el uso de 2 motores eléctricos pequeños

Descripción general y características del producto (estructura y principios operativos)

2 motores eléctricos

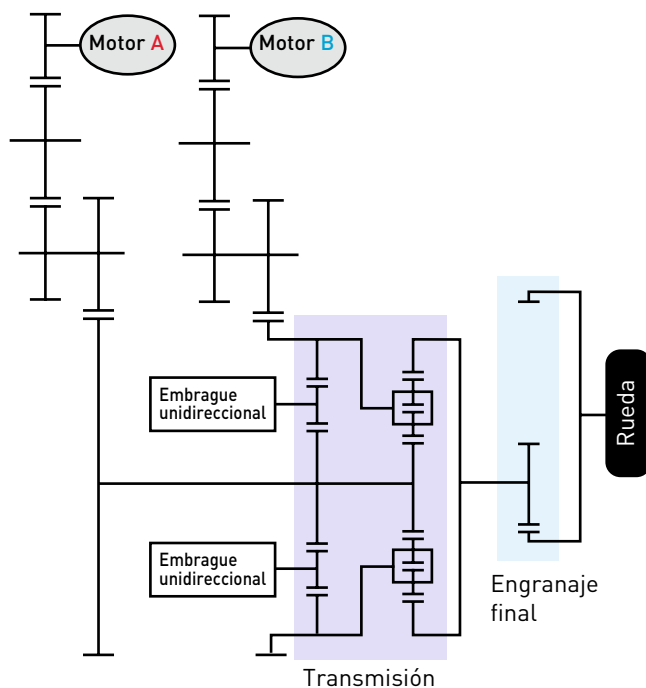
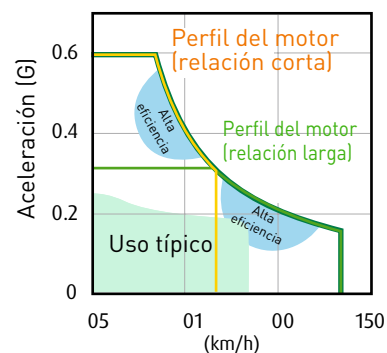
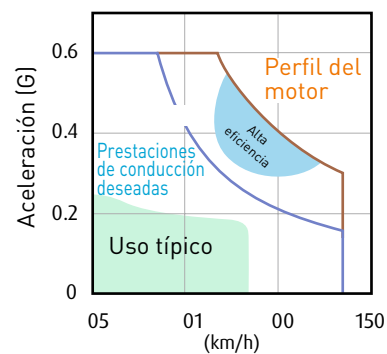


Diagrama esquemático del tren de engranajes

- ▶ Combina un gran par motor a baja velocidad y una velocidad de cruce suficiente por medio de 2 motores eléctricos pequeños
- ▶ Aplicable a ruedas de 16 pulgadas

Transmisión de 2 velocidades

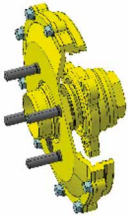


- Par máximo : 850 Nm (relación corta)
- : 400 Nm (relación larga)
- Velocidad máxima : 145 km/h

Diagrama esquemático del tren de engranajes

- ▶ Hace los cambios en función de las condiciones de conducción, y logra reducir el tamaño y mejorar la eficiencia.

Productos NSK para integrar el motor en el cubo de rueda



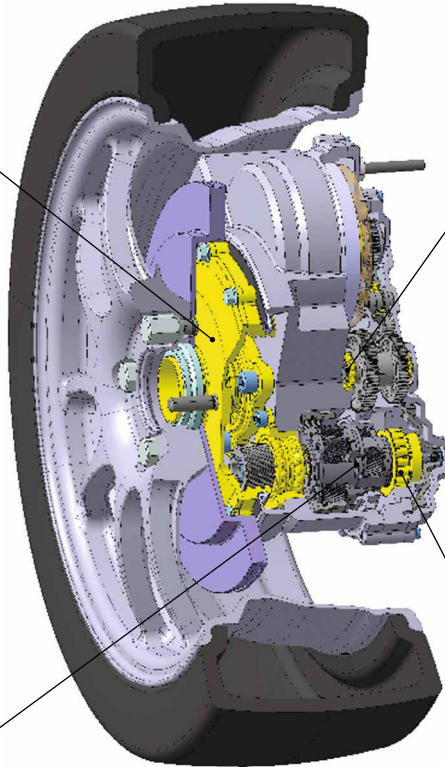
Unidad hub con engranajes finales integrados

Un juego de engranajes final está integrado en la unidad hub. Ello contribuye a una longitud axial menor del motor del cubo de rueda.



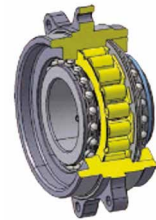
Rodamientos de rodillos y jaulas miniatura

Jaulas y rodamientos de rodillos para conjuntos de engranajes planetarios de tamaño pequeño. También dirigido a múltiples aplicaciones relacionadas con vehículos eléctricos, incluidos motores integrados en los cubos de ruedas.



Rodamiento anticorrosión eléctrica

Los anillos de acero y bolas de cerámica logran una alta durabilidad y resistencia contra la corrosión eléctrica. Todo ello es adecuado para rodamientos que trabajan en condiciones de alto voltaje como sucede con los vehículos eléctricos.



Unidad de embrague unidireccional

Se combinan un par de rodamientos de bolas con un embrague unidireccional. De esta forma se contribuye a reducir el peso en las transmisiones avanzadas.