

NSK AVRUPA TARAFINDAN YAYINLANMIŞTIR

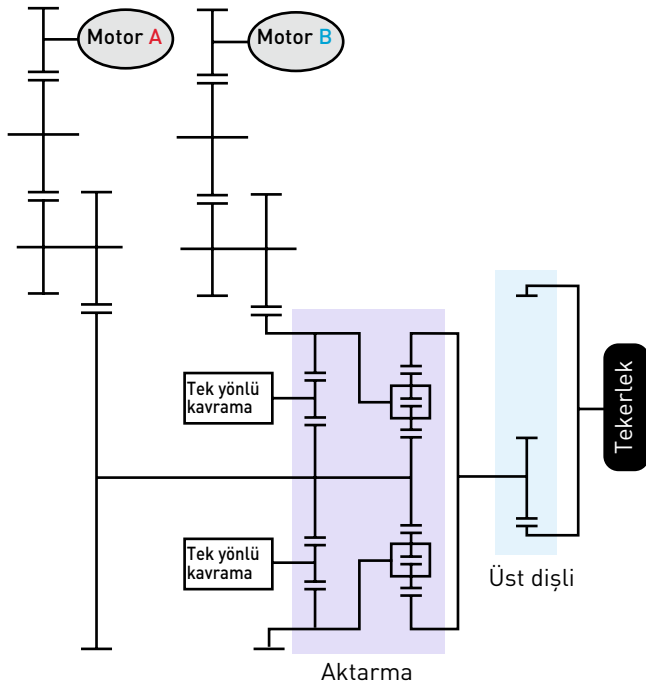
Porya Motor Tertibatı

Geliştirilme Amacı

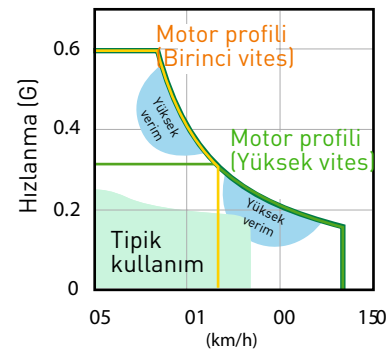
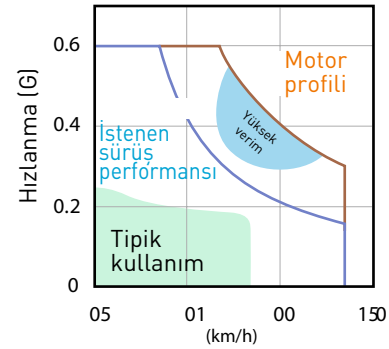
- › Küçük boyut ve düşük ağırlıkla yüksek tahrik gücü ve yeterince yüksek azami hız elde etmek
- › 2 küçük e-motor kullanarak arızaya karşı güvenliği arttırmak

Ürünün Genel Tanımı ve Özellikleri (Yapısı ve Çalışma Prensipleri)

2 adet e-motor



2 vitesli şanzıman



Dişli tertibatı iskelet diyagramı

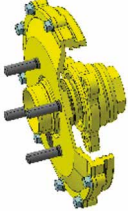
- › 2 küçük e-motor kullanarak düşük hızda yüksek tahrik torkunu yeterli seyir hızı ile birleştirir.
- › 16 inçlik tekerleklere uygundur.

Maks. tork : 850Nm (Birinci vites)
: 400Nm (Yüksek vites)
Azami hız: 145km/h

Dişli tertibatı iskelet diyagramı

- › Vites geçişi sürüş durumuna bağlı olup, bu sayede daha küçük boyutta daha yüksek verim sağlanır.

Porya motor tertibatındaki NSK ürünleri



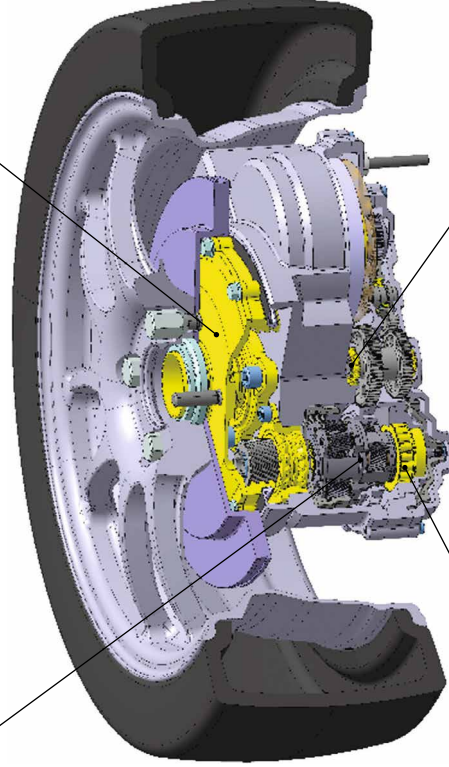
Üst dişliye entegre porya rulmanı

Porya rulmanına entegre bir üst dişli takımı vardır. Bu, tekerlek içi motorun aksel uzunluğunun daha kısa olmasına yardımcı olur.



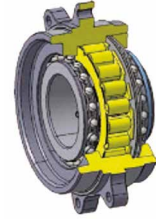
Minyatür kafes ve makaralı rulmanlar

Küçük boy planet dişli takımları için kafes ve makaralı rulmanlar. Bu aynı zamanda, tekerlek içi motorlar içeren elektrikli araçlara ait çok sayıda uygulamaya yöneliktir.



Elektrik korozyonu önleyici rulman

Çelik bilezikler ve seramik bilyalar, elektrik korozyonuna karşı yüksek dayanıklılık sağlar. Bu, elektrikli araçlar gibi yüksek gerilim şartlarında çalışan rulmanlar için uygundur.



Tek yönlü kavrama ünitesi

Bir çift bilyalı rulman ve tek yönlü kavrama kombine edilmiştir. Bu da gelişmiş şanzımanların daha hafif olmasını sağlar.