



J-LINE BEARING UNITS

En 2019 NSK introdujo los nuevos soportes J-Line - ofreciendo productos premium para los estándares ISO y JIS. Están integrados dentro de conocida familia de soportes Self-Lube®. Los soportes J-Line se suministran en cajas RHP Self-Lube®.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

La serie de rodamientos J-Line está formada por seis de los tipos de alojamiento más populares: alojamientos de tipo puente con/sin pies, bridas cuadradas y redondas, bridas de dos orificios y unidades tensoras. También están disponibles tres alojamientos de acero prensado y cinco insertos (tornillos prisioneros anchos y estrechos, collar de bloqueo ancho y estrecho y manguito adaptador) que cubren diámetros interiores que van desde 12 a 90 mm.

INDUSTRIAS



Agricultura



Cemento



Construcción



Alimentación y
bebidas



Manipulación de
materiales



Embalaje



Papeleras



Acero



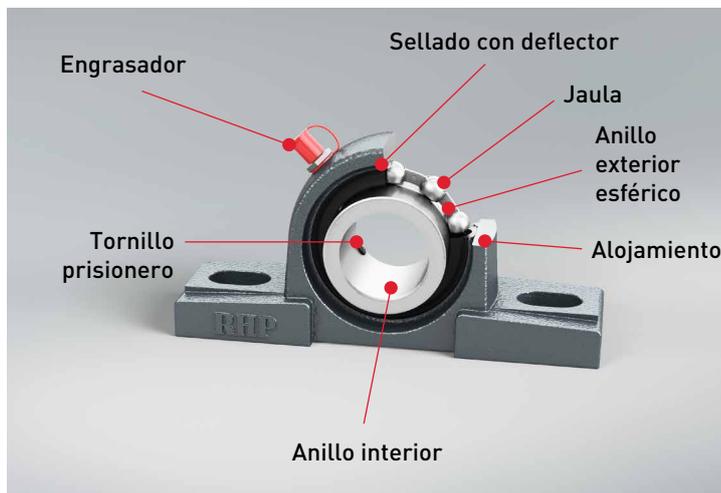
Textil y cuero

Obtenga más información sobre las unidades de rodamientos NSK J-Line:

[haga clic aquí >>](#)

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

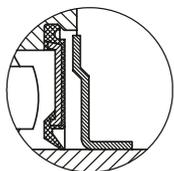
- El asiento esférico compensa la desalineación inicial en el montaje
- Pin Stop como una característica de seguridad para aplicaciones difíciles
- Capacidad de relubricación estándar
- Los caminos de rodadura están mecanizados con una altísima precisión para conseguir un funcionamiento silencioso y eficaz
- Anillos interiores y exteriores en acero templado de primera calidad
- Alojamiento de fundición de una sola pieza, rígida y de alta calidad
- Fijación por tornillo prisionero, collarín excéntrico y manguito cónico disponibles como estándar



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Ajuste seguro
- Auto-alineante
- Montaje fácil
- Fácil sustitución de rodamientos
- Ajuste del inserto en el soporte

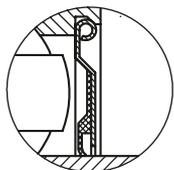
SELLADOS DISPONIBLES



Tipo SL – Estándar

Laberinto de gran eficacia para evitar que la contaminación penetre en el interior del rodamiento. Estándar en las series UC, UEL y UK.

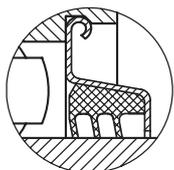
- El sellado de goma se fija en una ranura del anillo exterior
- El labio hace contacto con el diámetro exterior del anillo interior
- El deflector separado de metal se fija en el diámetro exterior del anillo interior



Tipo H – Metal

Barrera robusta y efectiva para evitar que la contaminación penetre en el interior del rodamiento. Estándar en las series AS y AEL.

- El sellado de goma está unido a una placa de acero colocada en una ranura en el diámetro interior del anillo exterior
- El sellado de goma hace contacto con el diámetro exterior del anillo interior
- La placa de acero también tiene un pequeño espacio en el diámetro exterior del anillo interior



Sellado de triple labio

Este sellado proporciona una protección muy efectiva en aplicaciones con altos niveles de contaminación.

- Sellado de goma con 3 labios unido a una placa de acero colocada en una ranura del diámetro interior
- 3 labios del sellado de goma en contacto con el diámetro exterior del anillo interior

UNIDAD DE RODAMIENTOS J-LINE – PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN Y DISPONIBILIDAD, CONTACTE CON NSK