

VISIÓN TÉCNICA

UNA PUBLICACIÓN DE EUROPE

Las obturaciones y los sellados metálicos de NSK protegen sus rodamientos

Para obtener los mejores rodamientos para cualquier tipo de aplicación, NSK ofrece diversas opciones para proteger los rodamientos de elementos contaminantes y asegurar su correcta lubricación.

Sellado sin contacto tipo V de Alto Rendimiento

El sellado V sin contacto (Fig. 1) se ha diseñado para aplicaciones que requieren alta velocidad así como temperaturas elevadas en aplicaciones como los motores eléctricos. El rendimiento del sellado V patentado por NSK es excelente y no causa ninguna fricción, con lo que se aumenta la vida del rodamiento y se reduce la carga en el motor. El sellado V ofrece una capacidad de sellado mejor que la de un sellado metálico. El labio sin contacto reduce la resistencia en el rodamiento. Esto es importante en los casos en los que la pérdida de potencia es crítica como sucede con los motores eléctricos pequeños. Las velocidades límite son comparables a las de los rodamientos blindados.

Sellado de Contacto Ligero tipo DW

El sellado DW de contacto ligero se ha diseñado para una protección excelente de la contaminación cuando los valores de par son considerados. Los niveles de fricción son más bajos que los de un sellado de contacto pero se ha diseñado para ser ensamblado en entornos altamente contaminantes.

Sellados de Máxima Protección tipo DU

El sellado DU (Fig. 2) es un sellado de contacto diseñado para una protección máxima contra todos los contaminantes. El mecanismo de tres labios, cuya patente está en trámite, protege de forma óptima del polvo y del agua. Con límites de velocidad y de temperatura más bajos, el sellado DU se usa en situaciones en las que un sellado de alto rendimiento es necesario.

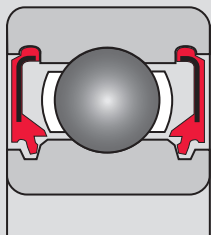
NSK Sealed Bearing



Sellados Metálicos tipo Z para Aplicaciones de Alta Temperatura

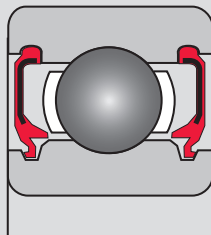
Los sellados metálicos Z (Fig. 3) se han fabricado de metal y con un tratamiento especial anti-corrosión de zinc. Los rodamientos de alto rendimiento son adecuados para diferentes aplicaciones en las que se precisa un par bajo, así como una reducción de la temperatura. Diseñados para aplicaciones en las que se requieren temperaturas elevadas, los sellados metálicos Z ofrecen un rendimiento excelente a lo largo de un amplio rango de temperaturas. Este tipo de sellados protegen los rodamientos de la entrada de contaminantes de gran tamaño pero no impiden la entrada de partículas pequeñas. Se recomienda usar los sellados metálicos Z cuando las temperaturas de funcionamiento son elevadas. Los rodamientos equipados con sellados metálicos tienen la misma capacidad de velocidad que los rodamientos engrasados que no están sellados.

Sellados NSK



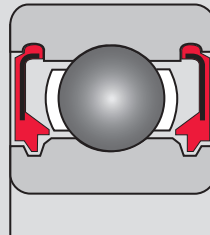
Sellado DU (contacto total)

- › Máxima protección del sellado



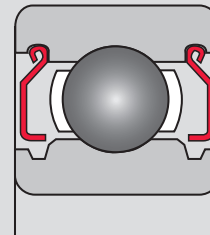
Sellado DW (contacto ligero)

- › Protección excelente contra elementos contaminantes
- › 1/3 menos de resistencia en comparación a un sellado de contacto



Sellado V (sin contacto)

- › Par bajo
- › Límite elevado de velocidad
- › Protección contra elementos contaminantes



Sellado metálico Z (metal)

- › Par bajo
- › Límite elevado de temperatura
- › Límite elevado de velocidad

Material del Sellado		Nomenclatura	Rango de Temperatura	
			Sellado sin contacto	Sellado con contacto
Goma de Nitrilo		Sellado Estándar	-50°C a 130°C	-30°C a 110°C
Goma Poliacrílica (ACM)	Goma Poliacrílica Estándar	VV8, DDU8	-30°C a 170°C	-15°C a 150°C
Silicona		VV9, DDU9	-100°C a 250°C	-70°C a 200°C
Fluoroelastómero (FKM) › El nombre comercial de Dupont es Viton™ › Es el material más común resistente a temperaturas elevadas.		VV7, DDU7	-50°C a 220°C	-30°C a 200°C

Si desea obtener más información visite www.nskeurope.com