

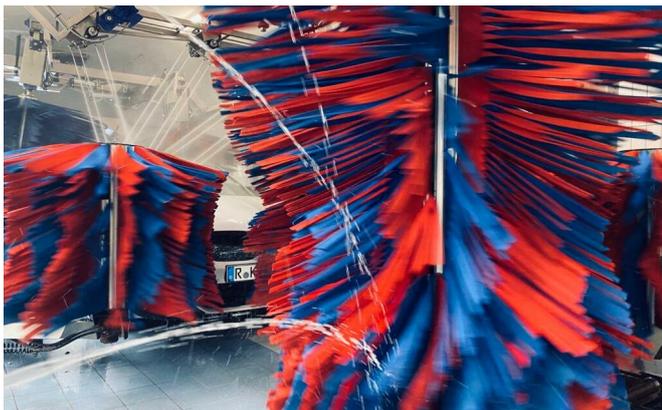
Industria: Túnel de Lavado de Automóviles

Aplicación: Cabezal Rotatorio

Ahorro de Costes: EUR 11.932

Introducción

Un moderno túnel de lavado en Alemania limpiaba más de 110.000 coches cada año. Los cabezales rotatorios fallaban debido a la entrada de agua, que a su vez provocaba la fuga de grasa. El mantenimiento era llevado a cabo por personal propio in situ. NSK identificó que los Rodamiento de Bolas que utilizaban no eran los apropiados para su cometido y propuso un cambio del actual sellado tipo VV, a un rodamiento con Lubricación Molded Oil y con sellado tipo DDU. Después de este cambio, los cabezales rotatorios, funcionaron sin mayores problemas.



↑ Túnel de lavado

Hechos clave

- Fallos de rodamientos en los Cabezales Rotatorios en un moderno túnel de lavado alemán
- Mantenimiento llevado a cabo in situ y por personal propio
- La grasa se fugaba de los rodamientos y se oxidaban.
- NSK propuso Rodamientos Molded Oil con sellado DDU
- Después del cambio a rodamientos Molded Oil, no hubo más paradas inesperadas

Propuestas de Valor

- El cliente sufría oxidación en los rodamientos de los Cabezales Rotativos del túnel de lavado
- NSK investigó la razón del fallo de los rodamientos
- Los rodamientos estaban en contacto directo con el agua de lavado
- Fuga de grasa de los rodamientos
- NSK sugirió la utilización de rodamientos Molded Oil con sellado DDU
- Con los nuevos Rodamientos, no hubo más paradas no planificadas

Características del producto

- Apto para aplicaciones con humedad
 - Disponible en Rodamientos de Bolas, Esféricos y Cónicos
 - Resistentes a la oxidación mediante Acero Inoxidable especial para ambientes corrosivos
 - Lubricados de por vida, sin necesidad de re-engrase y manteniendo limpio en el entorno de trabajo
 - Vida Operativa dos veces mayor que con lubricación con grasa en presencia de agua o ambientes contaminados
-
- Sellado de contacto estándar y disponible para los Rodamientos de bolas.
 - Logra un rendimiento prolongado sin mantenimiento ya que Molded-Oil proporciona un suministro continuo de lubricante



↑ Rodamientos de bolas Molded Oil

Desglose del ahorro de costes

Solución previa	Costes año	Solución NSK	Costes año
 Costes de rodamientos	€ 12.250	Costes de rodamientos	€ 618
 Costes de ingeniería	€ 38	Costes de ingeniería	€ 0
 Costes de pérdida de producción	€ 262	Costes de pérdida de producción	€ 0
Coste total	€ 12.550		€ 618