

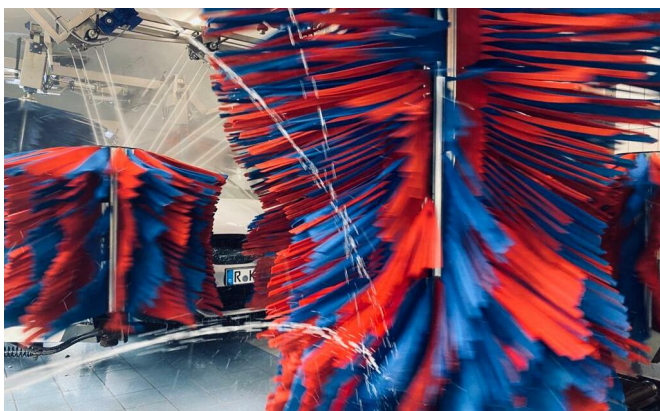
Przemysł: Myjnia samochodowa

Zastosowanie: Złącza obrotowe

Oszczędności kosztów: EUR 11 932

Wprowadzenie

Nowoczesna myjnia samochodowa w Niemczech myła ponad 110.000 samochodów rocznie. Złącza obrotowe głowic myjących ulegały awariom na skutek wnikania wody i będącego tego skutkiem wymywania smaru. Konserwacja maszyn była przeprowadzana przez personel operatora myjni. NSK ustaliła, że zamontowane w urządzeniach łożyska kulkowe poprzeczne nie nadawały się do tego zastosowania i zaproponowała, aby zastąpić istniejące łożyska z uszczelnieniem VV, łożyskami Molded-Oil z uszczelkami DDU. Po zmianie, łożyska złączy obrotowych pracowały bez żadnych problemów.



↑ Myjnia samochodowa

Kluczowe fakty

- W nowoczesnej niemieckiej myjni samochodowej uszkodzeniom ulegały łożyska stosowane w złączach obrotowych
- Konserwacją łożysk zajmował się personel operatora myjni
- Z łożysk wymywany był smar, co prowadziło do rdzewienia łożysk
- NSK zaproponowała zastosowanie łożysk Molded-Oil z uszczelkami DDU – podwójnymi uszczelkami stykowymi
- Po przejściu na łożyska Molded-Oil nieplanowane przerwy w pracy zostały wyeliminowane

Propozycje wartości

- Klient miał problemy z rdzewieniem łożysk, prowadzącym do uszkodzeń łożysk stosowanych w złączach obrotowych w myjni
- NSK zbadała przyczynę uszkodzeń łożysk
- Łożyska miały bezpośredni kontakt z wodą w myjni
- Z łożysk wymywany był smar
- NSK zasugerowała przejście na łożyska Molded-Oil z uszczelkami DDU
- Dzięki nowym łożyskom w myjni wyeliminowano nieplanowane przestoje

Cechy produktu

- Dostępne do zastosowań w środowiskach mokrych
- Oferowane typy łożysk: łożyska kulkowe, łożyska baryłkowe i łożyska stożkowe
- Odporne na korozję – stal nierdzewna do środowisk korozyjnych
- Wyeliminowanie smaru oznacza brak konieczności uzupełniania oleju, a przez to utrzymanie czystości w środowisku roboczym
- Trwałość serwisowa ponad dwa razy dłuższa niż w przypadku łożysk smarowanych smarem, w środowiskach mokrych lub zapyłonych
- Uszczelka stykowa jako standard w przypadku łożysk kulkowych
- Dłuższy okres bezobsługowej eksploatacji, ponieważ materiał Molded-Oil zapewnia ciągły dopływ środka smarnego



↑ Łożyska kulkowe poprzeczne Molded-Oil

Rozbicie oszczędności kosztów

Poprzednie rozwiązanie	Koszt roczny	Rozwiązanie NSK	Koszt roczny
 Koszt łożyska	€ 12 250	Koszt łożyska	€ 618
 Koszt usług inżynierskich	€ 38	Koszt usług inżynierskich	€ 0
 Koszt utraconej produkcji	€ 262	Koszt utraconej produkcji	€ 0
Całkowity koszt	€ 12 550		€ 618