

Ultra-Hochgeschwindigkeits-kugellager mit großem Durchmesser für Hybridfahrzeuge

Elektromotoren für Hybridfahrzeuge werden immer größer und erfordern daher immer höhere Leistungen bei extrem hohen Geschwindigkeiten. NSK hat ein außerordentlich langlebiges Kugellager entwickelt. Dieses weist mit einem dmn-Wert (Lagerdurchmesser x maximaler Drehzahl) von über zwei Millionen die höchste Umlaufgeschwindigkeit auf, die je von einem Automotive-Kugellager erreicht wurde.

Produkteigenschaften

- Karbonfaserverstärkter PEEK-Käfig (Polyetheretherketon): deutlich verlängerte Lebensdauer des Käfigs trotz extrem hoher Zentrifugalkräfte
- Als Kugelführung kommt ein Kronenring zum Einsatz
- Optimiertes Innendesign: Konstruktionsparameter wie Radialspiel, Kugeldurchmesser, Kugelanzahl und Rillenabmessungen wurden so optimiert und aufeinander abgestimmt, dass auch im Ultra-Hochgeschwindigkeitsbetrieb Wärmeentstehung und Reibung minimiert werden

Produktvorteile

- <P>Mit einem Innendurchmesser von 160 mm und einen Außen-durchmesser von 190 mm zeigt das Lager auch bei den höchsten Umlaufgeschwindigkeiten eine außergewöhnliche Lebensdauer</P>

Betriebsbedingungen

- Hohe Drehzahl

Industriezweige

- Automotive

