

Reibungsarme Kegelrollenlager mit Kunststoffkäfig

NSK hat ein neues Kegelrollenlager mit Kunststoffkäfig entwickelt, das eine 20 % geringere Reibung im Vergleich zu herkömmlichen Lagerlösungen aufweist. Selbst bei sehr problematischen Schmierungsbedingungen erbringen diese eine gleichbleibend hohe Leistung. Dazu zählt der Betrieb mit Getriebeflüssigkeiten, die eine niedrige Viskosität aufweisen. Dadurch bieten sie nicht nur den Vorteil eines geringeren Widerstandes, sondern ausserdem die Lagerschmierungsbedingungen von Hybridfahrzeugen während des Ölpumpenstopps im Nur-Elektromotor-Modus verbessern.

Produkteigenschaften

- Durch die geringeren Innenraumanforderungen des Lagers werden überschüssige Schmiermittelmengen vermieden; dadurch wird die Reibung des Lagers reduziert
- Der hinzugefügte Ölbehälter sorgt für eine gleichmäßige Schmiermittelzuführung zu den Gleitflächen der Wälzkörper und verbessert so die Schmierung
- Die spezielle Analysetechnologie von NSK sorgt für die Sicherstellung der Käfigstärke.
- Um den verschiedenen Betriebsbedingungen und Anwendungsanforderungen gerecht zu werden, ist das neue Kegelrollenlager mit Kunststoffkäfig in drei Ausführungen erhältlich: Polyamid 66, Polyamid 46 und lineares Polyphenylsulfid (L-PPS) mit speziellen Additiven und besonders temperaturbeständiger Konstruktion.

Produktvorteile

- Reibung um 20 % verringert im Vergleich zu anderen Produkten
- Hohe Leistungsstärke auch bei Schmiermitteln mit niedriger Viskosität und bei sehr geringer Schmierung
- Höhere Zuverlässigkeit

Betriebsbedingungen

- Niedrige Reibung

Industriezweige

- Automotive

