

## Rodamientos de bolas de par reducido para vehículos híbridos

La demanda de vehículos híbridos ha crecido rápidamente gracias a su bajo consumo de combustible y a sus bajas emisiones, conseguidas gracias a una integración más eficiente de los motores de gasolina y eléctricos. Cada vez es más necesario reducir las pérdidas de par en los rodamientos utilizados en las transmisiones de los coches híbridos de nueva generación. Los nuevos rodamientos de bolas NSK de par reducido para transmisiones de vehículos híbridos mejoran las pérdidas por fricción en un 50-65% si los comparamos con los rodamientos convencionales contribuyendo, por tanto, a una mayor eficiencia en el aprovechamiento del combustible así como a una reducción en las emisiones. Este innovador producto se utiliza en el nuevo Toyota Prius.

### Características del producto

- Se ha reducido drásticamente el número de bolas
- Optimización del diámetro de las bolas, de las dimensiones del anillo de rodadura y de las tolerancias gracias al empleo de una tecnología de análisis especial
- Jaulas especiales de resina

### Beneficios del Producto

- Reducción del par en un 50-65% en comparación con los rodamientos convencionales
- Los aceites lubricantes se agitan gracias a la introducción de las jaulas de forma especial, lo cual implica una mejora notable en las pérdidas por fricción

### Condiciones

- Baja Fricción

### Industrias

- Automoción



B110-27 T85R

#### Descripción

B110-27 Tipo del Rodamiento

T85R Tipo de Jaula