

Success Story

Industrie: Industrie agroalimentaire

Application: Convoyeur

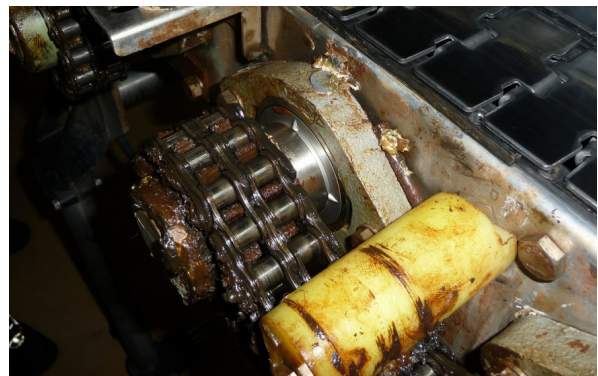
Réduction des Coûts: € 5 080

Introduction

Un producteur international de boissons rencontrait des problèmes récurrents d'avaries prématurées sur des roulements de palier. Les opérations de nettoyage à l'eau et aux produits chimiques des équipements provoquaient la destruction des joints du roulement et l'expulsion de la graisse en dehors du roulement. Les roulements de paliers devaient alors être changés tous les 5 à 6 mois, et re-graissés toutes les 3 semaines. NSK fût contacté pour trouver une solution à ce problème et améliorer la durée de vie en service.

Faits marquants

- Entraînement /Système de convoyage
- Avaries prématurées sur les roulements de paliers fournis par un concurrent
- Re-graissage fréquent
- Durée de service : 5 à 6 mois
- Solution NSK : remplacer les roulements de paliers existants par des roulements de paliers NSK Molded-Oil
- Pas d'avaries de roulement durant la première année
- Pas de re-graissage
- Solution NSK : remplacer les roulements de paliers existants par des roulements de paliers NSK Molded-Oil



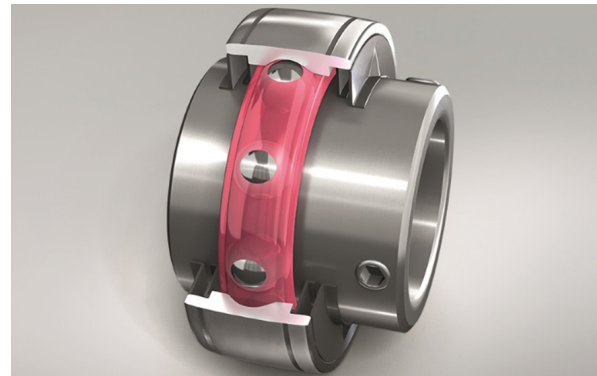
↑ Système de convoyage

Proposition d'optimisation

- L'inspection du roulement défaillant montra les joints détruits par les opérations de lavage entraînant l'expulsion de la graisse
- Durée de vie en service doublée, après le test des échantillons passé avec succès
- Réduction de 100% des opérations de lubrification (roulement précédemment re-lubrifiés 17 fois/an)
- Commande et montage de 12 autres roulements de paliers Molded-Oil

Caractéristiques du produit

- Roulements de paliers Molded-Oil (avec lubrification solide)
- Idéal pour les applications difficiles d'accès
- Acier inoxydable martensitique
- Joint nitrile + déflecteur
- Alésage de 20 à 40mm
- Résistant à la corrosion
- Résistant à la contamination, augmentant la durée de vie en service
- Pas besoin de re-lubrification



↑ Roulements de paliers Molded-Oil

Analyse des coûts

Avant	Coût Annuel	Solution NSK	Coût Annuel
 Re-lubrification	€ 4 080	Pas de re-lubrification	€ 0
 Remplacement modification	€ 1 000	Pas de modification nécessaire	€ 0
Coût Total	€ 5 080		€ 0