

Roulements à billes à faible couple pour véhicules hybrides

Les roulements NSK "Low-Torque" - à faibles couples - utilisés dans les transmissions de véhicules hybrides (moteur thermique et électrique) permettent une amélioration de 50% à 65% des pertes par frottement, comparé à un roulement conventionnel, contribuant ainsi à la réduction de la consommation et des émissions.

Caractéristiques du produit

- Réduction du nombre de billes
- Optimisation du diamètre de billes, du rayon de piste/chemin de roulement, des jeux internes grâce à des outils d'étude spécifiques
- Design des cages en résine optimisé

Avantages du produit

- Réduit le couple de 50 à 65% comparé à un roulement conventionnel
- Limite l'agitation de l'huile par l'optimisation du design de la cage réduisant ainsi le couple

Condition d'utilisation

- Faible friction

Industries

- Automobile



B110-27 T85R

Description

B110-27 Type

T85R Cage