

Revêtement céramique pour roulements isolés de moteurs de traction

Afin d'éviter les piqûres électriques, NSK a mis au point des roulements isolés par un revêtement céramique. Le rapport entre la température et la résistance à l'isolation des roulements isolés à la céramique a été évalué. Le résultat n'a montré aucune dégradation de la résistance à l'isolation jusqu'à une température de 110 °C.

Caractéristiques du produit

- Éléments isolants
- Miniaturisation
- Longue durée de vie
- Fiabilité élevée
- Cage robuste

Avantages du produit

- Protection contre les piqûres électriques
- Cage au design optimisé (roulements à billes à gorges profondes ou « DGBB » et roulements à rouleaux cylindriques ou « CRB »)
- Design des points de contact adapté (CRB)
- Traçabilité
- Contrôle de rugosité du chemin de roulement
- Surface des rouleaux et des billes
- Les matériaux de roulement sont dégazés sous vide pour une pureté supérieure
- Stabilité dimensionnelle de l'acier de roulement
- Roulements fabriqués selon la norme ISO classe 6

Condition d'utilisation

- Passage de courant
- Haute précision

Industries

- Chemins de fer

