

## Joint TM à faible couple de trainée - Pour boîtes de vitesses automobiles

Le joint TM de NSK à faible couple de trainée pour les roulements de boîtes de vitesses réduit le frottement de l'ordre de 50% (10% de réduction sur la totalité du roulement). Les roulements NSK montés avec des joints TM sont utilisés dans les boîtes de vitesses pour stopper l'entrée de poussière et autres polluants.

### Caractéristiques du produit

- Le frottement du joint a été réduit en rétrécissant la lèvre du joint de 10% et en l'allongeant de 70% (comparé aux roulements traditionnels)
- La forme de la lèvre de joint a été améliorée suite à des analyses et modélisations en CAO ; le nouveau profil permet une optimisation du contact dynamique (stabilisation de la pression de contact joint/bague)

### Avantages du produit

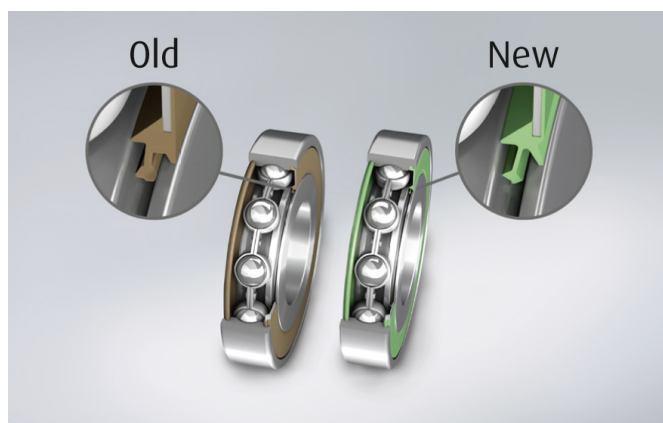
- Frottement du joint réduit de 50% comparé aux anciennes versions de joint TM et frottement total du roulement réduit de 10%
- Même durée de vie que le précédent roulement TM grâce aux mesures empêchant l'entrée de polluants dans le roulement. La durée de vie du roulement est multipliée par 2,5 en comparaison des roulements ouverts

### Condition d'utilisation

- Environnement corrosif
- Faible friction

### Industries

- Automobile



35 TM 11 A2 -A-6 E7 X26

#### Description

35	Code alésage
TM	Technologie NSK Sealed -Clean
11	Numéro séquentiel
A2	Design interne
-A-6	Chamfrein spécifique
E7	Design spécial de la bague extérieure
X26	Stabilisation thermique des bagues