

## Roulements divisés de grande taille pour paliers de convertisseurs

Dans une aciérie, les roulements classiques de convertisseurs ne peuvent être remplacés qu'en démontant l'imposante roue dentée d'entraînement. Effectuée en dehors d'un arrêt planifié, cette opération est très longue et entraîne des fortes baisses de production. L'utilisation d'un roulement NSK divisé dans le palier coté moteur autorise le remplacement de ce roulement sans avoir à démonter la roue dentée, raccourcissant le temps d'opération d'environ 35%.

### Caractéristiques du produit

- Roulement divisé ultra large à rouleaux sphériques : bagues intérieure et extérieure et cage en deux parties
- Éléments d'assemblage des deux parties
- Les surfaces pour les joints d'étanchéité du palier sont intégrées dans les bagues d'assemblage

### Avantages du produit

- Les roulements peuvent être remplacés sans démonter la roue dentée d'entraînement.
- La durée de l'opération est réduite d'environ 35%.
- Réduction des coûts de maintenance
- Augmentation de la production

### Condition d'utilisation

- Charge élevée
- Vitesse élevée
- Température élevée

### Industries

- Industrie de l'acier et des métaux non-ferreux



950 SLPT 14 51

#### Description

950	Diamètre d'alésage
SLPT	Type
14	Diamètre extérieur (x100)
51	Numéro de plan