Cuscinetti a Sfere ad Attrito Ridotto per Veicoli Ibridi

La domanda di veicoli ibridi è in costante aumento grazie ai consumi ridotti di carburante ed alle emissioni contenute, rese possibili attraverso un'integrazione efficiente tra motore a combustione e motore elettrico. Per migliorare ulteriormente l'efficienza del carburante, è necessario ridurre le perdite per attrito nei cuscinetti utilizzati nelle trasmissioni dei veicoli ibridi di ultima generazione. I nuovi cuscinetti NSK a sfere ad attrito ridotto per trasmissioni di autoveicoli ibridi offrono prestazioni del 50-65% superiori rispetto ai cuscinetti standard in termini di perdite per attrito, efficienza energetica ed emissioni ridotte. I nuovi cuscinetti sono stati utilizzati per primi sulla nuova Toyota Prius

Caratteristiche del prodotto

- Numero di sfere ridotto
- Ottimizzazione del diametro delle sfere, delle dimensioni delle piste di rotolamento e dei giochi interni utilizzando una tecnologia di analisi speciale
- Gabbie speciali in resina

Vantaggi del Prodotto

- Coppia di attrito ridotta del 50-60% rispetto ai cuscinetti standard
- Le perdite di attrito sono state ridotte in maniera consistente agitando l'olio lubrificante attraverso l'introduzione di gabbie con forme speciali realizzate in resina

Descrizione delle Condizioni

- Basso Attrito

Industrie

- Industria Automobililstica

B110-27 T85R

	Descrizione
B110-27	Tipologia Cuscinetto
T85R	Tipologia Gabbia