

Lubrificazione aria/olio

La lubrificazione a grasso per i cuscinetti ad alta velocità ha raggiunto notevoli progressi garantendo prestazioni eccellenti. Tuttavia, tale metodo è portato ai limiti, e questi possono essere superati solo attraverso la lubrificazione ad olio. La lubrificazione aria/olio di NSK rappresenta un'alternativa sicura, economica e non inquinante. Con un foro di lubrificazione (scanalatura e foro nell'anello esterno), la quantità di lubrificante può essere controllata ed iniettata precisamente nel cuscinetto, anche a velocità elevate. Inoltre, questo consente di ridurre il numero delle parti nel cuscinetto, semplificando la costruzione complessiva del mandrino.

Caratteristiche del prodotto

- Cuscinetti a Sfere a Contatto Obliquo di Super Precisione
- Cuscinetti serie ISO 10 e 19
- Tenuta integrata con anello toroidale in NBR
- Per lato fisso e libero del mandrino

Vantaggi del Prodotto

- Lubrificazione diretta sul corpo volvente
- Maggiore durata del cuscinetto e del mandrino
- Lubrificazione sicura
- Maggiore rigidità del mandrino
- Costruzione compatta del mandrino
- Riduzione dei costi globali

Descrizione delle Condizioni

- Elevata Accuratezza

Industrie

- Macchine Utensili



70 BER10 H T E33 SU EL P3 Y3

Descrizione

70	Diametro foro
BER10	Tipologia cuscinetto
H	Materiale
T	Gabbia
E33	Fori di lubrificazione
SU	Disposizione
EL	Precarico
P3	Precisione
Y3	Anello di tenuta