

Nuova tenuta TM ad attrito ridotto per trasmissioni automotive

La nuova tenuta ad attrito ridotto sviluppata da NSK per i cuscinetti delle trasmissioni automotive riduce l'attrito della tenuta del 50% rispetto al vecchio design TM (10% di riduzione dell'attrito sull'intero cuscinetto). NSK ha introdotto le tenute TM per i cuscinetti utilizzati nelle trasmissioni al fine di evitare l'infiltrazione di polveri e di altri agenti contaminanti.

Caratteristiche del prodotto

- <P>L'attrito della tenuta è stato ridotto restringendo il labbro della tenuta del 10% e allungandolo del 70% rispetto ai cuscinetti standard</P>
- <P>Il labbro della tenuta è stato migliorato attraverso l'analisi computerizzata; il nuovo design migliora il movimento del labbro e stabilizza la pressione di contatto sui bordi</P>

Vantaggi del Prodotto

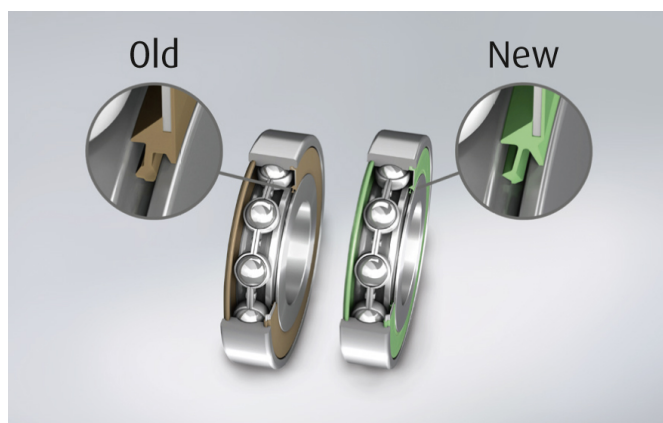
- <P>L'attrito della tenuta è stato ridotto del 50% rispetto al modello precedente di tenuta TM e l'attrito complessivo del cuscinetto è stato ridotto del 10%</P>
- <P>Stessa prestazione dei cuscinetti TM grazie alla protezione contro l'infiltrazione di sostanze contaminanti nell'olio della trasmissione. La durata del cuscinetto è 2.5 volte superiore rispetto ai cuscinetti in esecuzione aperta</P>

Descrizione delle Condizioni

- Ambienti Corrosivi
- Basso Attrito

Industrie

- Industria Automobilistica



35 TM 11 A2 -A-6 E7 X26

Descrizione

| | |
|------|-------------------------------------|
| 35 | Foro Cuscinetto |
| TM | Tenuta TM ad attrito ridotto |
| 11 | Numero disegno NSK |
| A2 | Disegno Interno |
| -A-6 | Specifica raggio di raccordo |
| E7 | Specifica anello esterno |
| X26 | Stabilizzazione termia degli anelli |