

Cuscinetti con “retainer plate” integrato per trasmissioni auto

I cuscinetti NSK con “retainer plate” consentono un assemblaggio ottimale nelle trasmissioni automotive. Il perfetto allineamento tra i fori del “retainer plate” e quelli della scatola cambio è garantito attraverso la rotazione della piastra stessa sull’anello esterno. Lo speciale meccanismo di fissaggio ideato da NSK consente di avere una rotazione più facile rispetto ai sistemi tradizionali.

Caratteristiche del prodotto

- Il “retainer plate” è trattenuto dall’anello esterno attraverso uno speciale anello di fissaggio
- I “retainer plate” sono disponibili in una varietà di forme e numero di fori, in funzione dell’applicazione e delle specifiche

Vantaggi del Prodotto

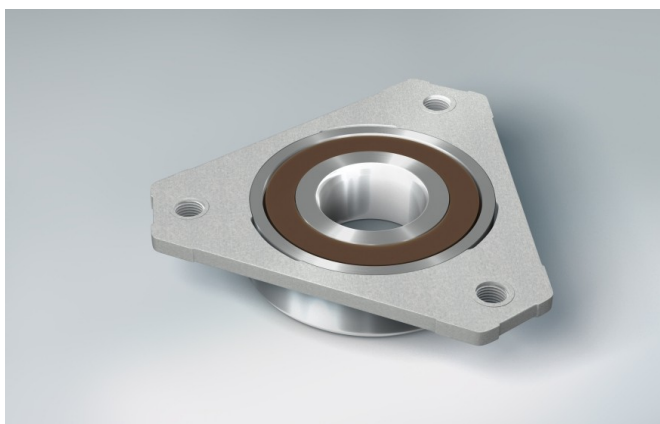
- La rotazione del “retainer plate” sull’anello esterno del cuscinetto consente un allineamento perfetto con i fori della scatola cambio
- La rotazione del “retainer plate” sull’anello esterno del cuscinetto è più facile rispetto ai sistemi tradizionali
- Il “retainer plate” resiste ai carichi assiali ciclici generati dalla trasmissione
- Il “retainer plate” consente l’inserimento delle viti anche dal lato posteriore della scatola cambio

Descrizione delle Condizioni

- Disallineamento

Industrie

- Industria Automobilistica



TM305a4(...) + X582-5

Descrizione

TM305a4(...) Tipologia cuscinetto

+

X582-5 Retainer Plate