

Przykład Sukcesu

Sektor: Tekstyliia i skóry

Zastosowanie: Urządzenie do czyszczenia taśm

Oszczędność: € 9.000

Wprowadzenie

Międzynarodowy producent technicznych produktów tekstylnych doświadczał częstych problemów związanych z uszkodzeniami łożysk w urządzeniu do czyszczenia taśm. NSK przeprowadziła analizę uszkodzeń łożysk, która ujawniła, że uszkodzenia łożysk powodowane były przez wodę i środki chemiczne wnikające do wnętrza łożysk. Poproszono NSK o rozwiązanie tego problemu. Uzgodniono próbę, której wynikiem było zwiększenie trwałości łożysk.

Kluczowe fakty

- Linia do czyszczenia i impregnacji taśm o dużej przepustowości
- Wnikanie wody
- Rozwiązanie NSK: wymiana standardowych łożysk kulkowych na łożyska kulkowe Molded-Oil NSK
- Żadnych uszkodzeń łożysk przez ponad 12 miesięcy
- Poprawa produktywności
- Oszczędności kosztów



↑ Zastosowanie w urządzeniu do czyszczenia taśm

Proponowane rozwiązania

- Inżynierowie NSK przeprowadzili analizę uszkodzeń łożysk, która ujawniła wnikanie wody i środków chemicznych do łożysk
- NSK zaleciła wymianę standardowych łożysk kulkowych na łożyska kulkowe Molded-Oil
- Uzgodniono próbę, której wynikiem było zwiększenie żywotności łożysk z 3 miesięcy do ponad 12 miesięcy
- Klient odniósł korzyść w postaci zwiększonej produktywności i zmniejszonych kosztów utrzymania
- Brak konieczności ponownego smarowania

Cechy produktu

- Dostępne dla zastosowań wymagających wysokich prędkości
- Dostępne typy łożysk: kulkowe, baryłkowe i stożkowe
- Odporne na korozję: stal nierdzewna dla środowisk żrących
- Idealne w zastosowaniach, w których nie da się uniknąć kontaktu z cieczami i środkami chemicznymi
- Uszczelki nitrylowe
- Uszczelki stykowe dostępne w standardzie dla łożysk kulkowych
- Możliwość minimalizacji wycieków oleju
- Większa trwałość eksploatacyjna
- Brak konieczności ponownego smarowania
- Płynny ruch elementów tocznych



↑ Łożyska Molded-Oil

Opis obniżki kosztów przed i po wprowadzeniu rozwiązania NSK

Przed	Roczny koszt	Po	Roczny koszt
 Ponowne smarowanie	€ 1.200	Brak ponownego smarowania	€ 0
 Koszty konserwacji	€ 7.800	Brak kosztów konserwacji	€ 0
Koszt całkowity	€ 9 000		€ 0