

Łożyska koła pasowego

W zakresie konstrukcji i działania odpowiadają parze jednorzędowych łożysk kulkowych skośnych w układzie ze wzmocnionym pierścieniem zewnętrznym. Uszczelnienie tych kulkowych łożysk skośnych zapobiega wlotowi zanieczyszczeń oraz zapewnia optymalny okres użytkowania.

Cechy produktu

- Boczne pierścienie ochronne łożyska ZR: krążki z blachy stalowej
- Uszczelnienie RSR: wykonane z kauczuku nitylowego wzmocnianego z wbudowanym krążkiem stalowym
- Ponowne smarowanie poprzez pierścień wewnętrzny
- Pierścień zewnętrzny może być walcowaty lub baryłkowaty

Zalety produktu

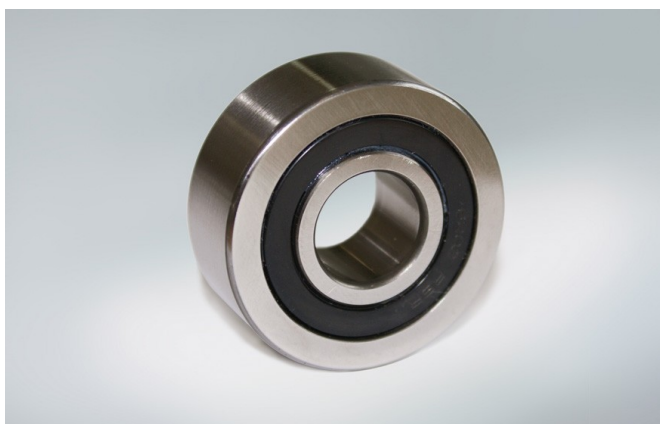
- Uszczelnienie stykowe zapewnia wyjątkową ochronę przed wlotem zanieczyszczeń, zmniejsza zużycie bieżni i powierzchni kulek, zmniejsza szum, drgania oraz ryzyko defektu smaru
- Kompensowanie sił promieniowych i osiowych w obu kierunkach
- Możliwość przeniesienia momentu przechyłu
- Inne wersje łożyska dostępne na zamówienie
- Pierścień zewnętrzny i wewnętrzny: średnica, szerokość, gwint, itd.
- Opcje obrysu: baryłkowaty, ostrołukowy, itd.
- Specjalne uszczelnienie

Opis warunków

- Zanieczyszczenie
- Smarowanie

Branże przemysłu

- Przemysł spożywczy
- Rolnictwo
- Motoryzacja



62 05 ZZ C3 E

Opis

62	Typ i seria
05	Kod otworu
ZZ	Typ uszczelnienia
C3	Luz wewnętrzny
E	Poziom szumu