

Hibrit Araçlar için Bilyalı Rulmanlar

Motor ve elektrikli motorun daha verimli entegrasyonu sayesinde düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon değerleri elde eden hibrit araçlara olan talep yükselmekte ve bu doğrultuda yeni nesil hibrit otomobillerin şanzımanlarında kullanılan rulmanlardaki tork kaybını azaltma konusunda gittikçe artan bir ihtiyaç ortaya çıkmaktadır. NSK'nın hibrit araç şanzımanları için geliştirdiği yeni düşük torklu bilyalı rulmanları standart rulmanlarla kıyaslandığında, sürtünme kaybında %50-65 oranında iyileştirme sağlarken, aynı zamanda yakıt verimliliği ve daha düşük emisyon değerlerine de katkıda bulunmaktadır. Bu yenilikçi ürün Toyota Prius model otomobillerde kullanılmaktadır.

Ürün Özellikleri

- Önemli ölçüde azaltılan bilya sayısı
- Özel analiz teknolojisi kullanılarak yapılan bilya çapı, yuva boyutları ve boşluklarının optimizasyonu
- Reçineden mamul özel şekilli kafesler

Ürün Yararları

- Standart rulmanlara kıyasla %50-65 oranında azaltılmış tork
- Özel şekilli kafeslerin kullanımı ile yağlama yağları karıştırılarak sürtünme kaybında önemli ölçüde iyileştirme sağlanmıştır

Durum Tanımı

- Düşük Sürtünme

Endüstriler

- Otomotiv



B110-27 T85R

Açıklama

B110-27 Rulman Tipi

T85R Kafes Tipi