

Hibrit Motorlar için Büyük Çaplı Bilyalı Rulmanlar

Hibrit otomobil motorlarında kullanılmak üzere geliştirilen büyük çaplı bilyalı rulmanların iç çapı 160 mm, dış çapı ise 190 mm'dir. Bu rulmanlar, ebatlarına rağmen, 2 milyon dmn gibi, halen otomotiv uygulamalarında kullanılan tüm diğer rulman tiplerinin sağladığından çok daha yüksek devirleri destekleyebilmektedir.

Ürün Özellikleri

- Karbon fiber takviyeli PEEK (Poliariletherketon) kafes: büyük çaplı rulmanların dönüşü sırasında ortaya çıkan yüksek merkezkaç kuvvetlerine dayanabilmesi için kafes sağlamlığı artırılmıştır
- İç bilezik kılavuzu: kılavuz için taçlı kafes kullanımı ve iç bileziğin dış çapı bir araya geldiğinde, kılavuz yüzeyleri vibrasyonu ve kafesin temasından kaynaklanabilecek hasarları asgariye indirger
- Optimize edilmiş iç dizayn ve uzun ömürlü teknoloji : rulman modülü içerisindeki optimize edilmiş radyal boşluk, bilya çapı, bilya sayısı ve yiv boyutları en yüksek devirlerde bile sürtünmeyi ve ısı üretimini kısıtlar ve sorunları önler. Isıl işlem teknolojisi ve hem iç hem de dış bileziklerde üstün boyutsal dengeye sahip malzeme kullanımı sayesinde, kullanım sırasında oluşabilecek boyut değişimleri ve radyal boşluk değişimleri kısıtlanmış ve rulmanın sağlamlığı artmış olur

Ürün Yararları

- <P>Ebatlarına rağmen, 2 milyon dmn gibi, halen otomotiv uygulamalarında kullanılan diğer tüm rulman tiplerinin sağladığından çok daha yüksek devirleri destekleyebilmektedir</P>
- <P>Bu yeni rulmanlar, daha yüksek çıkış güçlerini ve daha fazla yakıt tasarrufunu destekleyen motor ve jeneratörlerin önünü açarak, hibrit otomobillerde yakıt etkinliği ve sürüş performansını artırmaktadır ¹dmn: Rulman Çapı × Azami Devir Hızı</P>

Durum Tanımı

- Yüksek Hız

Endüstriler

- Otomotiv

