

Yağ-Hava Yağlaması

Yüksek hızlı rulmanların gres yağlanmasında pek çok önemli gelişme yaşanmasına rağmen, gresle yağlama sınır noktasına gelmiş ve bu durum, sadece yağ ile yağlama ile aşılabılır olmuştur. NSK' nın yağ-hava yağlaması güvenli, ekonomik ve kirlenme yapmayan bir yağlamadır. Bir yağlama deliği (dış bilezikteki bir kanal ve delik) aracılığıyla, yağ miktarı kontrol edilebilir ve yüksek hızlarda bile, rulmana en doğru şekilde enjekte edilir. Ayrıca, rulmandaki parça sayısı azaltılıp, milin yapısı sadeleştirilebilir.

Ürün Özellikleri

- Süper hassas eğik bilyalı rulmanlar
- ISO serisi 10 ve 19' a uyumlu rulmanlar
- Sabit ve serbest kısım için NBR O-halka entegre keçe

Ürün Yararları

- Döner elemanlarda doğrudan yağlama
- Artırılmış rulman ve mil ömrü
- Güvenli yağlama
- Artırılmış mil sertliği
- Kompakt mil yapısı
- Maliyetlerde azalma

Durum Tanımı

- Yüksek Hassasiyet

Endüstriler

- Takım Tezgahları



70 BER10 H T E33 SU EL P3 + Y3

Açıklama

70	İç Çap
BER10	Rulman Tipi
H	Malzeme
T	Kafes
E33	Yağlama Kanalı
SU	Montaj Konfigürasyonu
EL	Önyük
P3	Doğruluk Hassasiyet Sınıfı
+	
Y3	O-Bilezik