

## Plastik Kafesli Konik Makaralı Rulmanlar

Yeni, plastik kafesli konik makaralı rulmanlar otomotiv sektöründe şanzıman piyasasına yönelik üretilmiştir, standart ürünlerle kıyaslandığında %20 daha düşük sürtünmeye sebep olur. Yeni geliştirilen bu ürün, özellikle düşük viskoziteli şanzıman sıvılarının kullanılması veya hibrit otomobillerde sadece elektrik motoru çalışırken yağ pompasının kapanması gibi nedenlerle oluşan zorlu yağlama koşulları altında yüksek etkinliğe sahiptir.

### Ürün Özellikleri

- Kullanılan plastik kafes aşağıda kısaca değinilen gelişmiş özellikleri sağlayabilecek daha karmaşık şekillerin oluşturulmasını mümkün kılmaktadır:
- Rulmanın iç kısmındaki hacmin minimuma indirilmesi ile aşırı yağ kullanımı önlenmiş olur. Neticede, tahrik direnci de azaltılmış olur
- Yağ havuzu eklenmesi ile, makaraların kayar yüzeylerine sürekli ve istikrarlı bir şekilde yağ akışı sağlanır
- Çalışma koşulları ve çeşitli ihtiyaçlarının tam olarak karşılanabilmesi için, yeni plastik kafesli konik makaralı rulmanların polyamid 46 (PA46), polyamid 66 (PA66) ve özel katkı maddeleri ile yüksek sıcaklıklara dayanıklı bir tasarımı olan lineer polifenilen sülfid (L-PPS) tipi olmak üzere üç farklı tasarımı bulunmaktadır

### Ürün Yararları

- Standart ürünlerle kıyaslandığında, sürtünme %20 oranında azaltılmıştır
- Yağlamanın çok düşük hacimli olduğu durumlarda ve yağın viskozitesinin düşük olduğu durumlarda çalışabilme özelliği vardır
- Mümkün olan en yüksek güvenilirliği sunmak için optimum özelliklerde bir kafes sağlamlığı sağlayan, NSK tarafından geliştirilmiş özel analiz teknolojisi ile geliştirilmiştir

### Durum Tanımı

- Düşük Sürtünme

### Endüstriler

- Otomotiv

