

Otomatik Şanzımanlar için TM Keçe

Şanzıman rulmanları için yeni geliştirilen ve sürtünmeyi azaltan keçe, eski TM keçe tasarımları ile karşılaştırıldığında keçe sürtünmesini %50 oranında azaltmaktadır. TM keçeli rulmanlar, dişli tozlarının ve diğer kirletici maddelerin girişini engellemek için şanzımanların iç kısmında kullanılmaktadır.

Ürün Özellikleri

- Keçe sürtünmesi, sıradan rulmanlara göre keçe dudağı %10 daraltılıp, %70 uzatılarak azaltılmıştır
- Keçe dudağı, bilgisayar analizine dayalı olarak geliştirilmiştir. Yeni şekil dudak izlemesini iyileştirerek kenar boyunca temas basıncını sabit hale getirmiştir

Ürün Yararları

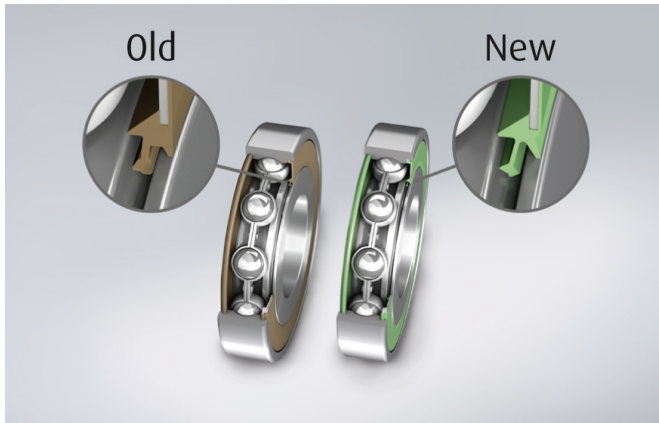
- Eski TM keçe tasarımı ile karşılaştırıldığında, keçe sürtünmesi %50'ye kadar azaltılırken, toplam rulman sürtünmesi ise %10 oranında azaltılmıştır
- Rulmandaki şanzıman yağına kirletici madde girişini önlediği için kendisiyle değiştirilen TM rulmanları ile aynı dayanıklılığa sahiptir. Rulman ömrü, kapaksız rulmanlar ile karşılaştırıldığında 2,5 kat daha uzundur

Durum Tanımı

- Korozif Ortamlar
- Düşük Sürtünme

Endüstriler

- Otomotiv



35 TM 11 A2 -A-6 E7 X26

Açıklama

35	Rulman Deliği
TM	NSK'nın Sealed-Clean Teknolojisine sahip keçe
11	Tasarım Sıra Numarası
A2	İç tasarım
-A-6	Köşe Biçimi
E7	Dış Bilezik Özelliği
X26	Bileziklerin Isı Stabilizasyonu